

ZLIČ - PARKOVIŠTĚ A BUSSTATION

IMPROVIZOVANÝ

VĚTEV ②

CHODNÍK A

POSUN ZASTÁVKY BUS



ZLÍČ

U VÁS SE TO ↘

1:50!

"UBYTOKY" | NEVEJDE! ?!
na parcelcePROČ TENTO JE TAKOVÝTO ?
HLOUPÝ ?!

KDE JE VÝŠKOPIS

A POLOHOVIS Z
S HRANICEMI ?
PARCEL

HRANICE PARCELY

ZACÍM TADY NEJE JE KRAJ VOZOVKY !

1750 x 2000

6970

5220 x 1750

TAKTO SE
TO VEJDE
ALE VÝŠKOVÉ
TO BUDE SLOŽITÉ!

bez čp/če

GARÁŽE 6x

Nutnost
přesunu DZ
a kácení
stromůvše by mělo
být PŘEDM!

bez čp/če

Tato zpráva byla zkontrolována viry programů Avast Antivirus.

RATIBOŘICE

"NORMÁLNÍ
OTOČKA"

VLEČNÁ KŘIVKA 13



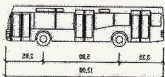
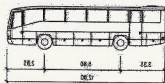
1:200

1 výhled jízdy 1

NEVEJDE SE
AUTOBUS
ZA JEZDOVÝ

004:1

005:1





Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlích

P. Vlček, V. Rousek

19.2.2015

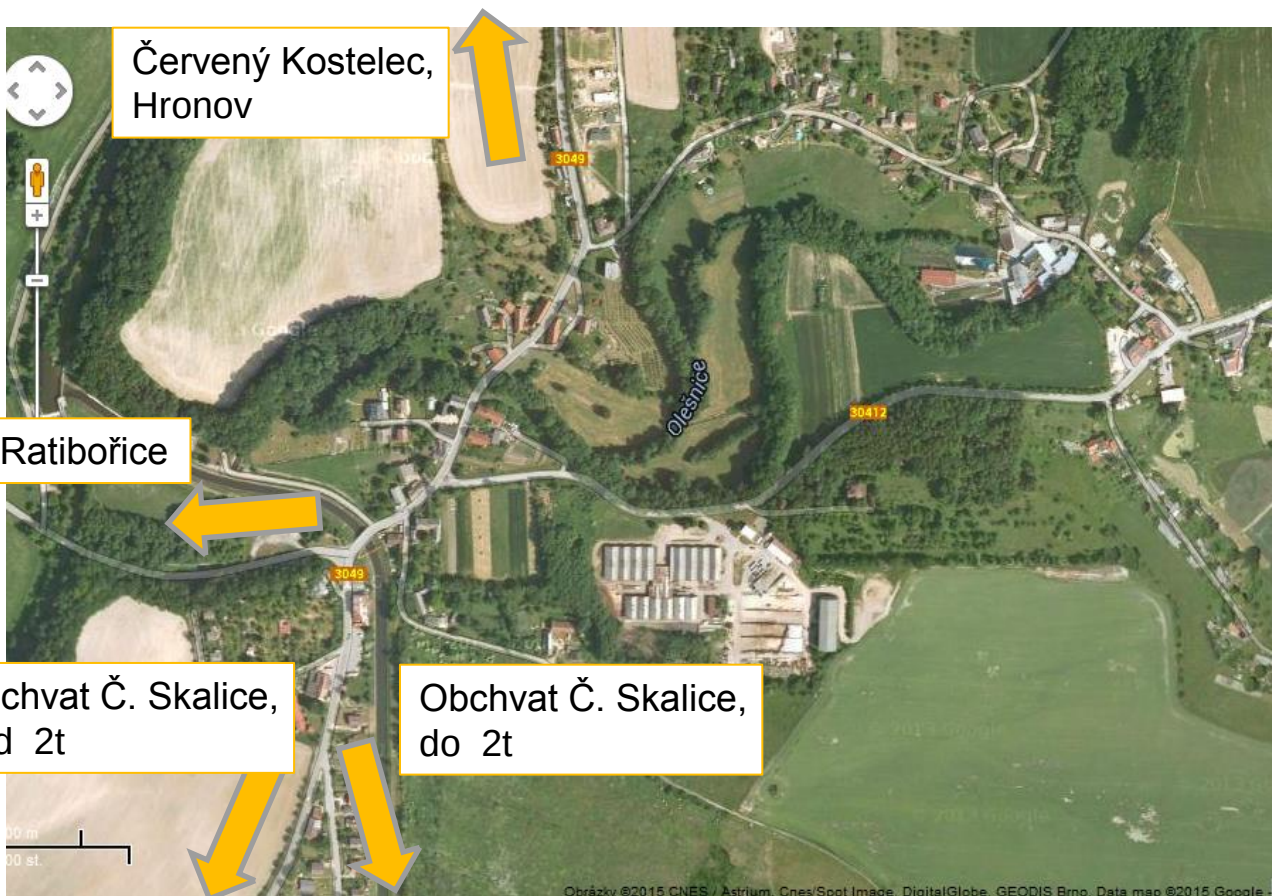


Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlíč

Obecné údaje:

Místo: Zlíč (místní část města Česká Skalice)

Zatížení komunikace*: cca **3000** vozidel/ den



Benchmark zatížení komunikací*:
úsek voz./den

obchvat Č. Skalice	8 000
Náchod	18 500
Velké Poříčí	9 989
Hronov	7 800
V. Jesenice	1 300

*stav 2010



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlíč

Dopravní aspekty:

Aktuální stav

Tranzitní obec na trase Česká Skalice – Červený Kostelec (průmyslová zóna) – Hronov

Úzká komunikace se zatáčkami

Vstup do Ratibořic – sezónně velký podíl pěších, cyklistů, ubytovaných turistů

Nepřehledná křižovatka do Ratibořic v zatáčce s nájezdem na most

Větší část obce bez chodníků

Nebezpečná situace u oblíbené prodejny zmrzliny (sezónní charakter)



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlích

Dopravní aspekty:

Budoucí stav

Další rozvoj průmyslové zóny Červený Kostelec

Trvalý růst dopravního zatížení

Rozvoj cyklostezky Jaroměř – Náchod zvýší podíl cyklistů v obci

Vznikající nové oblasti rodinné zástavby přímo v obci

Po dobu opravy komunikací v Náchodě dojde k výraznému nárůstu dopravy (objízdna trasa)



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlíč

Doposud provedené aktivity:

Instalace dopravního značení snižující max. rychlost na 40 Km/hod na páteřní komunikaci

Instalace dopravního zrcadla na odbočce do Ratibořic

Omezení průjezdu pro vozidla do 2t – rozdělení osobní a nákladní dopravy v části obce

Občasné kontroly ze strany Policie ČR, Městské policie Česká Skalice

Výsledný efekt je pouze krátkodobý a lokálního charakteru, reálně bezpečnost v obci nezvyšuje



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlíč

Další navrhované aktivity:

Instalace dopravní zóny - 30 Km/ hod na komunikaci pp.404, KÚ Zlíč

úsek: Zlíč býv. škola –
Zblov restaurace





Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlíč

Další navrhované aktivity:

Instalace úsekového měřicího zařízení:





Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlích

Úsekové měřicí zařízení:

Měření průměrné rychlosti na konkrétním úseku (vjezd x výjezd)

Pořízení možné jak investiční formou (koupě), tak formou pronájmu zařízení

Oprávnění k výběru pokut má pouze obec s rozšířenou působností (Náchod), na základě veřejnoprávní smlouvy mezi obcemi Česká Skalice a Náchod

Data může zpracovávat pouze Městská policie



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlíč

Benchmarkové údaje z úsekového měření - Dvůr Králové nad Labem

uvedeno do provozu: 2014

charakteristika	hodnota
Počet měřených úseků	8
Forma pořízení	nájem
Počet přestupů (hodnota za ½ roku 2014)	16 000
Průměrná míra přestupkovosti*	každé 500. vozidlo
Počet dodatečných pracovníků úřadu města	9
Měsíční nájemné (včetně elektřiny, instalace, kalibrace...)	78 000 Kč

Výrazné zvýšení bezpečnosti

Jednoznačně pozitivní reakce ze strany veřejnosti, Policie ČR

Výrazně kladný finanční efekt pro město

*údaj z Turnova po 5 letech provozu



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlích

Modelový příklad úsekového měření

Premisy: Měsíční nájem za úsek

BEST CASE

15 000 Kč,

pozn.: reálná synergie z rozsahu v případě instalace na více úsecích formou výběrového řízení

Měsíční náklad na 1 pracovníka

40 000 Kč

Ostatní náklady

15 000 Kč

Měsíční náklady celkem:

70 000 Kč

Počet průjezdů vozidel / den

3000

Počet přestupků / den

6

Měsíční počet přestupků

180

Měsíční výnos z přestupků

180 000 Kč

Výrazné zvýšení bezpečnosti

Jednoznačně pozitivní reakce ze strany veřejnosti, Policie ČR

Výrazně kladný finanční efekt pro provozovatele (město Náchod)



Zvýšení dopravní bezpečnosti – místní část Zlích

Modelový příklad úsekového měření

Premisy: Měsíční nájem za úsek **WORST CASE**
32 000 Kč,
pozn.: prvotní cenová nabídka získaná bez veřejné soutěže na jedno samostatné zařízení

Měsíční náklad na 1,5 pracovníka 60 000 Kč

Ostatní náklady 15 000 Kč

Měsíční náklady celkem: 107 000 Kč

Počet průjezdů vozidel / den 3000

Počet přestupků / den 6

Měsíční počet přestupků 180

Měsíční výnos z přestupků 180 000 Kč

Výrazné zvýšení bezpečnosti

Jednoznačně pozitivní reakce ze strany veřejnosti, Policie ČR

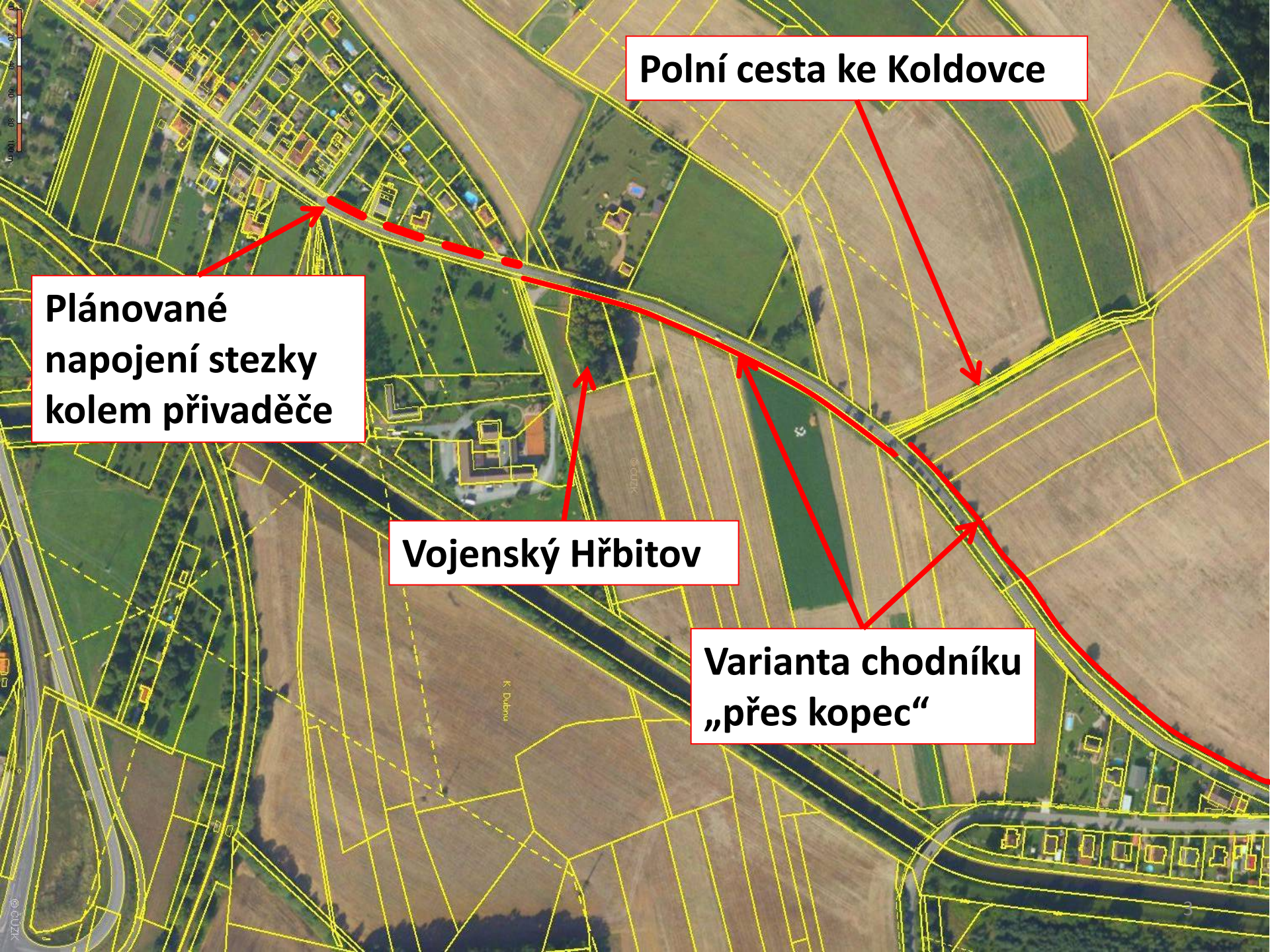
Výrazně kladný finanční efekt pro provozovatele (město Náchod)

Chodník z České Skalice do Zlíče

Jeho dvě varianty Klady pro a proti
Návaznost na možné další plánované
chodníky a stezky

Možná řešení

- Varianta „přes kopec“
 - + ideální řešení podle obyvatel Zlíče
 - + větší část pozemku patřící Městu Č. Skalice
 - složité technické řešení kvůli odvodnění silnice a chodníku
 - nutnost odkupu pozemků
 - nulové projektové přípravy varianty „přes kopec“



Polní cesta ke Koldovce

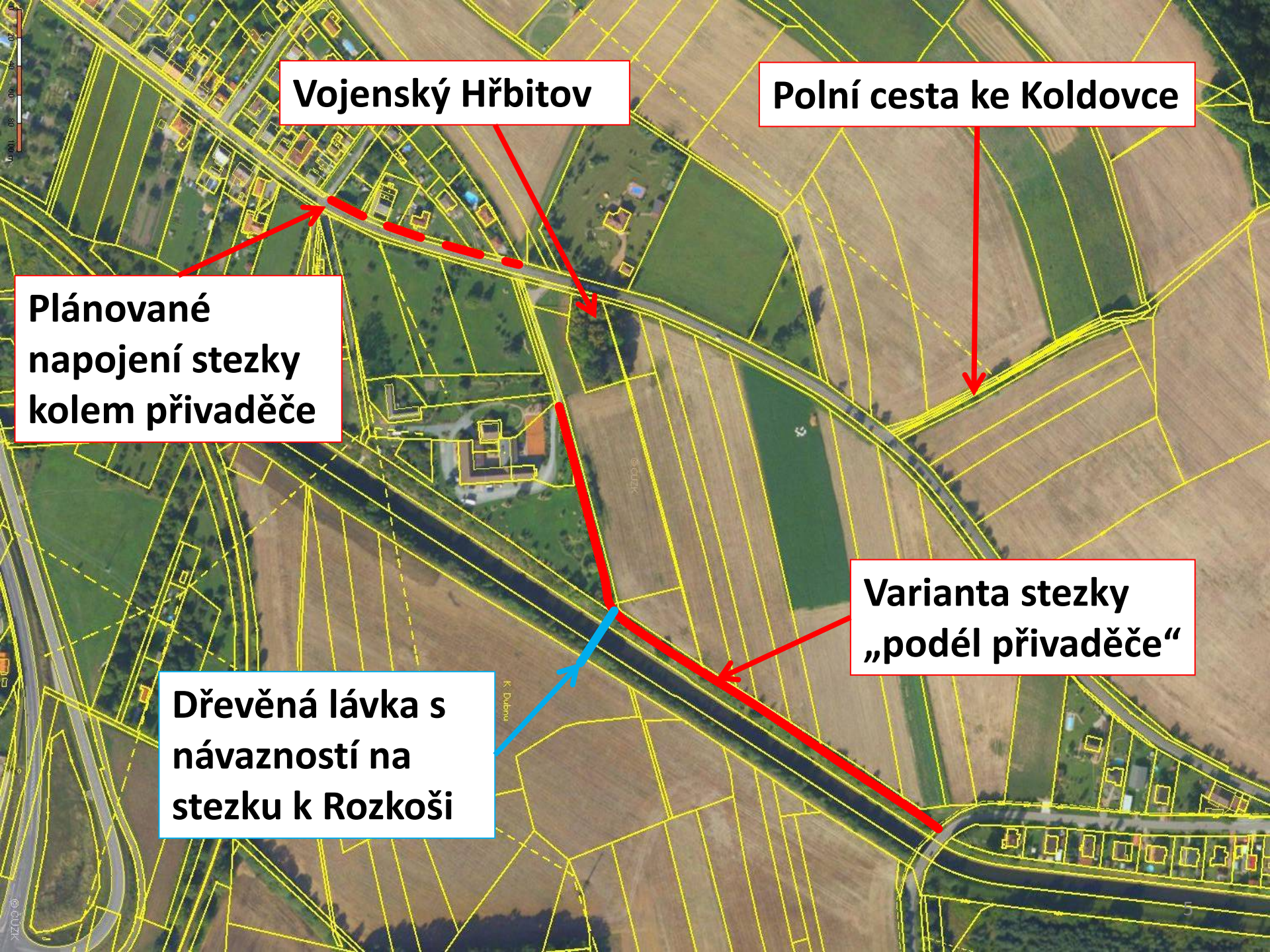
**Plánované
napojení stezky
kolem přivaděče**

Vojenský Hřbitov

**Varianta chodníku
„přes kopec“**

Možná řešení

- Varianta „podél přivaděče“
 - + projektové přípravy této varianty jsou hotové
 - + odložená částka v rozpočtu města
 - + lepší návaznost na vnitřní chodník Zlíčí s veřejným osvětlením od Stračího ocasu po bývalou prodejnu
 - + zvýšení bezpečnosti chodců protože jsou odkloněni od blízkosti frekventované silnice
 - svázanost s dalšími chodníky a stezkami kolem České Skalice a žádostí o dotace



Vojenský Hřbitov

Polní cesta ke Koldovce

**Plánované
napojení stezky
kolem přivaděče**

**Varianta stezky
„podél přivaděče“**

**Dřevěná lávka s
návazností na
stezku k Rozkoši**

Plánované návaznosti na stezku „podél přivaděče“

- Napojení na stezky
 - dřevěná lávka za vojenským hřbitovem – Rozkoš
 - vnitřní chodník Zlíčí Stračí ocas – bývalá prodejna



Při realizaci chodníku realizace
Veřejného osvětlení na Stračím
ocase

The image is an aerial photograph of a residential area. A red line traces a path through the area, starting from the left, curving around a bend in the road, and then continuing towards the bottom right. Yellow dashed lines outline individual property plots. Small yellow dots are scattered along the path, indicating planned public lighting locations. Red arrows point from the text boxes to specific features on the map: one points to a house on the path, another points to a junction, and a third points to a specific lighting location.

Stávající projekt
chodníku vnitřní Zlíčí
Stračí ocas –
křižovatka do Ratibořic

Projektově zatím
nerealizované napojení na
chodník u bývalé prodejny

Stanovisko Osadního výboru Zlích

- OV podporuje rychlejší variantu stavby, tj. podél přivaděče, z důvodu schválení dotace na cyklostezku a následně jednodušší návazností na výstavbu chodníku a veřejného osvětlení v tzv. Stračím ocasu (silnice III. třídy 30418, parcela č. 468/1, katastrální území Zlích [621749], LV 2933).



