

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění
- g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Přehled provedených výpočtů ...
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ZODP. PROJEKTANT: ING. K. ŠESTÁKOVÁ	OVĚŘIL: ING.F.EICHLER,Ph.D	Hauckovi, s.r.o. 552 03 Česká Skalice, Zlič 73 tel/fax: +420 491 453 063 hauck@tiscali.cz - www.hauck.aitom.cz IČO: 287 79 533 - DIČ: CZ28779533	
VYPRACOVAL: ING. B. HAUCKOVÁ, ING. F. EICHLER, Ph.D.			
INVESTOR: Město Česká Skalice, tř. T.G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice			
MÍSTO: k.ú. Česká Skalice., p.č. 1058, 1009, 1091/2, 1038/26,1086/1,1005/1			
Akce: Oprava části MK Pivovarská, Česká Skalice		ZAK. Č.	299/21/H
		STUPEŇ	stavební povolení
		DATUM	03/2022
		FORMÁT	A4
Část: D. 1 STAV. ČÁST – SO 101 až 103, 301, 801		MĚŘÍTKO	
Výkres: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. paré:	Č. výkresu: D.1. 1

a) Identifikační údaje objektua) Označení stavby: **Oprava části MK Pivovarská, Česká Skalice**

Název objektu: **SO 101 Komunikace**
SO 102 Úprava chodníku
SO 103 Dopravní značení
SO 301 Doplnění odvodnění
SO 801 Zeleň

Objednatel: Město Česká Skalice
 třída T.G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
 IČO 00272591, DIČ CZ00272591

Zpracovatel: Hauckovi, s.r.o., Zlič 73, Česká Skalice, 552 03,
 IČO 287 79 533

Zodpov. projektant: ing. Kateřina Šestáková Haucková

Ověřil: Ing. Filip Eichler, PhD., AO 0602465 (dopravní stavby)

Dotčené pozemky: k.ú. Česká Skalice [621684],
 p.č. 1058, 1009, 1091/2, 1038/26, 1086/1

Dotčené pozemky k.ú. Česká Skalice [621684]				
Číslo par.	Výměra [m ²]	Typ užití	Vlastn. Podíl	Vlastník
p.č. 1058	3642	ostatní plocha/ jiná plocha	1/1	Město Česká Skalice, třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
p.č. 1009	628	ostatní plocha/ ostat.komunik.	1/1	Město Česká Skalice, třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
p.č. 1091/2	612	ostatní plocha/ ostat.komunik.	1/1	Město Česká Skalice, třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
p.č. 1038/26	1489	ostatní plocha/ ostat.komunik.	1/1	Město Česká Skalice, třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
p.č. 1086/1	304	ostatní plocha/ ostat.komunik.	1/1	Město Česká Skalice, třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
p.č. 1005/1	8695	ostatní plocha/ silnice	1/1	KHK, SSKHK, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Hlavním stavebním záměrem je opravit konstrukci vozovky části ul. Pivovarské, kde proběhla v loňském roce výměna plynovodu a byla též odfrézována stávající krytová vrstva asfaltobetonu v tl. 50mm. Během provádění stavby výměny plynovodu bylo zjištěno, že stávající konstrukce vozovky je nedostatečná a musí být provedena výměna celé konstrukce vozovky vč. úpravy pláňe.

Dotčená plocha vozovky je rozdělena do dvou větví a to
 V1 dl. 143,0m, š. 5,40 až 5,60m, posledních 5m š. 3,0m

V2 dl. 68,99m, š. 3,85m

V současné době je dotčená větev V1 MK ul. Pivovarská (od křížení s ulicí Jiráskovou po ul. Švermovu obousměrná, dvoupruhová, posledních 5,0m je jednosměrná.

Ve staničení 0,077⁹⁰ vlevo navazuje slepá větev V2, jednopruhá obousměrná š. cca 3,85m. Obrubníky silniční š. 150mm. Přídlažba ve větvi V1 betonová š. 250mm, vlevo v 90% chybí, (odbourána při výměně plynovodu), vpravo chybí jen ve 20%, resp. se musí přeložit.

U stáv. chodníku a přilehlých ploch jsou splněny všechny parametry bezbariérovosti a přístupnosti po celé délce trasy (šířka chodníku, podélný a příčný sklon, nástupy na chodník, hmatové úpravy, označení vjezdů atd.).

Předmětem této části dokumentace jsou zpevněné plochy MK, dopravní značení, doplnění odvodnění a úprava zeleně.

Rozsah:

Stavba je rozdělena do dvou větví, V1 dl. 143,0m, V2 dl. 68,99m.

Zpevněné plochy celkem	zastavěná plocha	1 156,0m²
z toho MK vč. nových obrub a přídlažby	zastavěná plocha	1 131,0m ²
úprava chodníku	zastavěná plocha	25,0m ²
Odvodnění UV2	délka přípojky	2,0m
Zeleň		25,0m²

Před úpravou pláň MK bude provedeno osazení nové vpusti UV2 vč. přípojky. Dále budou uloženy nové chráničky dle požadavků jejich správců.

Stávající stav odvodnění:

Převážná část ulice v dotčeném úseku je odvodněna do „šachtovpustí“, tj. na kanalizačních šachtách jsou osazeny litinové mříže jako na vpustích. Jedná se o Š1, Š2 a Š3. Ostatní vpusti vyhovují až na velikost odvodňované plochy.

Koncepce řešení: Vychází z požadavků objednatele uvedených v záměru. Navrhnout novou konstrukci vozovky v souladu se stávajícími předpisy a vyhláškami a doplnit uliční vpusti.

Limitující podmínky návrhu: Hrany stávajících silničních obrubníků, stávající inženýrské sítě a podélný sklon vozovky.

Výškové řešení: MK kopíruje stávající vozovku s vyrovnáním nerovností. Kvůli výškové úpravě vpusti UV3 (snížení o cca 50mm) se musí přeložit část stáv. chodníku o ploše 8,4m². Podélný spád vozovky je proměnný, na větvi V1 se střídá stoupání a klesání +6,03%, -1,14%, +0,5%, -0,5%, -4,4%., na větvi V2 je jen klesání -2,2% až -1,67%. Jelikož se jedná o vozovku mezi stávajícími obrubami ve stávající zástavbě mezi objekty, nelze podélné spády změnit.

Příčný sklon:

vozovka – jednostranný 2,0%

Obruby a přídlažba:

- mezi vozovkou a chodníkem, resp. odstavným pruhem jen doplnění chybějících, resp. poškozených obrubníků - silniční betonový š.150mm s podsázkou 80mm, resp. v nástupech na chodník s podsázkou 20mm, ve sjezdech 20mm
- podél obrubníků přídlažba betonová š. 250mm, tl. 80mm – doplnit dle stávající

Vegetační úpravy: Na větvi V1 kolem KÚ vpravo se plocha podél kraje vozovky nově ohumusuje a oseje travním semenem. Keřová ani stromová výsadba se vzhledem k šířce veřejného prostoru a přítomnosti podzemních inženýrských sítí neřeší.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**Podmínky v podloží**

Pro zájmové území byly použity závěry z měření $E_{\text{def},2}$ na zásypech plynovodu a kontrola stávající konstrukce vozovky. Stávající konstrukce vozovky má tl. cca 250mm.

V podloží vozovky se nacházejí převážně zeminy tř. F4,-F6, CS, CL, CI, konzistence převážně tuhé které jsou podmíněně vhodné k přímému použití bez úprav a přecházejí do jílovitě zvětralých slínovců.

Skalní podloží nebylo zastiženo. Předpokládá se v hloubce 1,5-2,5m, jedná se o zvětralé až navětralé slínovce.

V úrovni zemní pláně budou zastiženy jílovité hlíny, které jsou dle ČSN 736133 podmíněčně vhodné pro podloží. Zatřídění dle ČSN 736133: F4, CS, $R_{\text{dt}} = 150\text{kPa}$ a F6, CL, $R_{\text{dt}} = 100\text{kPa}$. Hladina podzemní vody nebude stavební záměr ovlivňovat.

!! V případě nedosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$ na pláni je nutno konzultovat dodatečné úpravy s inž. geologem!!

Veškeré poruchy únosnosti podloží zjištěné při výstavbě MK budou oznámeny projektantovi a budou řešeny dle skutečného rozsahu!

Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 45\text{ MPa}$. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Upozorňujeme na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním pláně dosaženo.

Mapový podklad

Mapový podklad vypracoval dne 22.12.2021 Josef Bartoš, U lípy 995, 549 01 N.Město n.Met.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu, vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Přesnost výkresů PD odpovídá kvalitě technické mapy.

Veškeré sítě infrastruktury jsou převzaty z podkladů poskytnutých jejich správci. Před zahájením stavebních prací nutno zajistit vytyčení sítí, ověřit směrové a hloubkové osazení kopanými sondami.

Vytyčení osy komunikace dle vytyčovacíh bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro novou konstrukci MK.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Pod konstrukcí MK se nachází stávající vedení jednotné kanalizace, vodovodu, STL plynovodu, vodovodní, kanalizační a plynové přípojky. Kabelová vedení se nacházejí pod chodníky mimo stavbu, jen přechody na opačný chodník jsou pod MK. Jedná se o, kabel N_SYS, kabelového vedení NN, sdělovacího kabelu CETIN, kabelu VO.

Informativní umístění sítí převzato z vyjádření správců o existenci jejich vedení (některé i včetně okótování, některé s rozptylem přesnosti $\pm 30\text{cm}$).

Před zahájením prací správci předají protokolárně investoru a dodavateli umístění jejich sítí včetně hloubek!

Nové inž. sítě:

Přípojka nové vpusti UV2.

Bourání

Doodbourání stáv. asfaltového krytu na MK. Dále demontáž stáv. poškozených obrub a přídlažby, demontáž stáv. DZ (1 sloupek, 2 značky). Frézování stávajícího uzavíracího asfaltu v tl. 50mm v místech napojení.

Zeleň

Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé po stavební činnosti za obrubníkem vpravo u KÚ1 v pruhu širokém cca 0,5m, popřípadě k parcelní hranici. Bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem. Podrobně viz část SO 801.

e) Návrh zpevněných ploch SO 101, 102 a SO 301 a SO 401e.1) Inženýrské sítě

Požadavky na zhutnění zásypů rýh nad stávajícím nebo nově uloženým vedením musí být provedeno v souladu s níže uvedenými hodnotami.

Před započítáním veškerých zemních prací pro SO 101, 102, 103, 301 je nutné nechat vytyčit veškeré stávající inž. sítě za účasti jejich správců. Zákresy v situačních výkresech jsou jen informativní s přesností $\pm 0,3\text{m}$. Při provádění zemních prací v jejich blízkosti je nutná zvýšená opatrnost a ruční práce a dodržení požadavků správců dle jejich vyjádření.

- Míra zhutnění D (do hl. 0,5m pod úroveň pláně) dle zásypového materiálu
 zásyp z jemnozrnných a ostatních zemín min. $D=100\%PS$
 zásyp z hrubozrnných zemín relativní ulehlost $I_d=0,85$ pro GW, G-F
 $I_d=0,90$ pro SW, S-F
- Bude splněn požadavek na $E_{def,2}$ doložený zprávou s výsledkem provedené statické zatěžovací zkoušky pro pozemní komunikace dle ČSN 72 1006 příloha A
- Bude splněn požadavek poměru modulů přetvárnosti z druhého a prvního zat. cyklu $E_{def,2}/E_{def,1}$ dle tab. 7 ČSN 72 1006:
 hrubozrnné zeminy $E_{def,2}/E_{def,1} < \text{nebo} = 2,3$
 jemnozrnné zeminy $E_{def,2}/E_{def,1} < \text{nebo} = 2,0$

O výsledcích zkoušek a splnění požadavků PD na zásypech rýh IS bude proveden zápis do stavebního deníku a výsledky budou předány stavebníkovi, současně bude doložen doklad prokazující druh zásypové zeminy.

Provádění i povolování výkopů a zásypů musí být provedeno v souladu s TP 146.

Výšky povrchových znaků stáv. i nově navržených IS musí být osazeny do nivelety komunikace.

Poklopy, vtokové mříže a povrchové znaky musí splňovat požadavky ČSN EN 124, v rámci SO 101 a 102 je pro komunikaci D400.

Průběh vedení stáv. i nově navržených IS je zakreslen do situace C.3 „Koordinační situace stavby“ a D.2 „Situace“. Stáv. vedení jsou zakreslena jen informativně. Podrobné informace o stáv. IS jsou vedeny v části Doklady.

e.2) Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kap 4 Zemní práce, zák. č. 258/2000 Sb., a další viz oddíl ZOV.

Zemní práce budou prováděny nejvýše v I. a II. třídě těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a TKP4. (Dělení dle ČSN 73 3050 zrušeno).

Zemní práce nejsou velkého rozsahu, budou tvořeny především výkopy zeminy pod stáv. konstrukcí MK, při nevyhovující únosnosti pláně též parapláně.

Na stavbě bude přebývat výkopová zemina, která bude odvezena na řízenou skládku. Vše bude prováděno v souladu s ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Vybouraný materiál a přebývající zemina z výkopů budou uloženy na řízenou skládku co nejbližší stavby (Miskolezy 6 km).

Ornice na ohumusování podél MK bude dovezena.

V průběhu prací je nutno nedopustit nasycení zemin srážkovou vodou a vlastní zemní práce provádět v období malé pravděpodobnosti srážek.

Popis provádění:

- 1) odstranění zbytků asfaltu odbouráním, resp. frézováním, bet. mazaniny, poškozené bet. přídlažby
- 2) odstranění štěrkových podkladních vrstev stáv. konstrukce vozovky
- 3) úprava zemní pláň, resp. parapláň

e.3) Spodní stavba

Práce na pokládce konstrukčních vrstev MK nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň za účasti zástupce stavebníka a projektanta. O převzetí pláň bude proveden zápis do stavebního deníku. Dokončená převzatá pláň musí být chráněna před jejím poškozením.

Zemní pláň

Základní příčný sklon nové pláň 3%.

Na pláni musí být dosaženo v souladu s ČSN 72 1006 u vozovky $E_{\text{def},2}=45$ MPa.

Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Na základě měření hodnot modulu přetvárnosti na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

V každém případě je nutno spolupracovat s odpovědným geologem při návrhu zabudovávání konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží a momentální skutečnou vlhkost, což má dominantní vliv pro výsledný výsledek kvality stavby.

Zahájení prací na podkladech v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím. Spodní vrstvy konstrukce budou provedeny ze souvrství štěrkodrtí. Ev. parapláň lze zbudovat z recyklované betonové drti.

Podélná drenáž

Odvodnění zemní pláň MK je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. Drenáž z flexibilních trub DN 125, s přepadem do uličních vpustí.

e.4) Vrchní stavba

Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK s chodníkem funkční skupiny C umožňující přímou obsluhu všech objektů.

Šířkové uspořádání

Základní šířka MK na větvi V1 5,4-5,6m, zúžení na konci úseku na 3,0m, na větvi V2 3,85m.

Směrové řešení

Je zachována stávající trasa. Vytyčovací osa je vedena středem MK. Ve větvi V1 je jednou zalomena a je bez vloženého kružnicového oblouku. Větev V2 je přímá.

Umístění ZÚ a KÚ:

ZÚ1 je navržen na odfrézované hraně při zahájení výměny plynovodu ve vzdálenosti 9,27m od stáv. rohu parcel 1058 a 1005/1 vpravo a 7,76m od stáv. rohu parcel 1058 a 1010/6 vlevo a ve vzdálenosti 7,18m od stáv. rohu parcel 1005/2 a 1002/2 na protější straně ul. Jiráskovy. KÚ1 je navržen ve vzdálenosti 7,18m od stáv. rohu parcel 1029/1 a 1029/5 vlevo a 3,80m od

stáv. rohu parcel 1087 a 1086/1 vpravo. KÚ1 je v kolmém směru ve vzdálenosti 1,49m od pravé hranice parcely p.č. 1086/1.

ZÚ2 je navržen v ose větve V1 ve staničení km 0,084⁷⁰.

KÚ2 je navržen před vpustí UV6 ve vzdálenosti 3,16m od levé hranice dotčené parcely a 2,93m od pravé části. Dále je ve vzdálenosti 7,23m od rohu parcel 1012/4 a 1012/3 vlevo a 4,83m od rohu parcel 1010/14 a 1010/13.

Směrové prvky (ZÚ a KÚ) jsou vztaženy na globální ortogonální souřadnicovou síť. Vytýčení hrany silničních obrubníků dle vytyčovacíh bodů v souřadnicích X a Y souřadnicového systému JTSK a výšek systému Bpv.

Výškové řešení

Vozovka výškově kopíruje původní MK (podsázka cca 80mm) a vyrovnává nerovnosti s ohledem na příčný spád, vchody do objektů, stáv. sjezdy a odstavná stání.

Podélný spád vozovky je proměnný, na větvi V1 se střídá stoupání a klesání +6,03%,

-1,14%, +0,5%, -0,5%, -4,4%., na větvi V2 je jen klesání -2,2% až -1,67%. Jelikož se jedná o vozovku mezi stávajícími obrubami ve stávající zástavbě mezi objekty, nelze podélné spády změnit.

Část stáv. chodníku vpravo na křižovatce ul. Pivovarské a ul. Švermovy se musí kvůli snížení stávající vpusti UV3 přeložit.

Příčný sklon

Vozovka má příčný sklon základní 2,0%.

Skladby konstrukcí

Dle TP 170 Katalogu vozovek s asfaltovým nebo dlážděným krytem:

A Rekonstrukce vozovky celá skladba

Asfaltobeton obrusný	ACO11 ⁺	50mm	ČSN 73 6121
Spoj.postřík PS-E 0,7kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfaltobeton podkladní	ACP16 ⁺	60mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík PI-E 1,5kg/m ²			ČSN 73 6129
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť 0/63	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1, E _{def,2} =60MPa
<u>Hutněná pláň E_{def,2}=45MPa *)</u>			
Konstrukce vozovky celkem	min.	460mm	

V případě nedosažení požadovaných modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ (a jejich poměrů $E_{def,2}/E_{def,1}$) bude provedena sanace aktivní zóny v tl. min. 0,30m (bet. recyklát, ev. vyzískaný štěrk z původní konstrukce vozovky).

B Výměna vozovky na STL

Asfaltobeton obrusný	ACO11 ⁺	50mm	ČSN 73 6121
Spoj.postřík PS-E 0,7kg/m ²			ČSN 73 6129
odfrézovaná vrstva asfaltu tl. 50-60mm			
Asfaltobeton podkladní	ACP16 ⁺	60mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík PI-E 1,5kg/m ²			ČSN 73 6129
úprava – odebrání stáv. ŠD vč. vyspádování a hutnění na k. -110mm			
<u>Hutněná ŠD E_{def,2}=90MPa *)</u>			
Konstrukce celkem	min.	110mm	

C Předláždění stávajícího chodníku (8,4m²)

Zámková dlažba bet. šedá	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože (DKK 2/4)	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32 (na vyrovnání podkladu)	ŠD _B	50mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka plochy		140mm	

Stávající dlažba zámková(3,5m²), resp. asfaltobeton (4,9m²) se rozebere vč. části podkladu do hloubky cca 100-140mm od nového povrchu. Při kladení se provede i potřebné sespádování.

Obrubníky, přídlažba a beton

Typy, rozměry, osazení, požadavky viz Situace a Vzorové příčné řezy.

Mezi vozovkou a chodníkem, resp. odstavným pruhem jen doplnění chybějících, resp. poškozených obrubníků - silniční betonový š.150mm s podsázkou 80mm, resp. v nástupech na chodník s podsázkou 20mm, ve sjezdech 20mm.

Podél obrubníků na větví V1 přídlažba betonová š. 250mm, tl. 80mm – doplnit dle stávající. Vlevo chybí 90%, vpravo výměna a výšková úprava 20% celkové délky. Na ZÚ doplnit stáv. přídlažbu z žul. kostek „10“.

Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků podél komunikace musí splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131.

Pro nekonstrukční betony bude použito betonu C20/25 n XF3.

Obrubníky silniční budou vyrobeny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C35/45 vyhovující požadavkům stupně agresivity prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206-1.

Stavební materiály krytů, stavební práce a zkoušky musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 „Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců“ a dále musí materiály splňovat požadavky vyhl. 398/2009 Sb., příloha č.1.

Spára na styku se stáv. asfaltovou vozovkou bude zaříznuta do pravidelného tvaru a ošetřena asfaltovým pružným tmelem a zadrcena.

Kryty z dlažeb

Přeložení chodníku – nově celá plocha ze zámkové dlažby betonové šedé (např. íčko) tl. 60mm 7,8m², varovný pás š.400mm z dlažby zámkové s nopky barvy červené tl. 60mm 0,6m².

Stavební materiály krytů, stavební práce a zkoušky musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 „Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců“ a dále musí materiály splňovat požadavky vyhl. 398/2009 Sb., příloha č. 1.

Chráničky

Nově se neřeší, resp. nové dle požadavků správců sítí.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky je provedeno v části D. SO 101, SO 102 a SO 301.

Povrchová voda SO301

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vypádovaných k okraji vozovky a následně do stávajících i nové uliční vpusti.

Stávající šachty uprostřed vozovky budou nově osazeny plnými poklopy a uliční vpusti budou jen u kraje vozovky, z toho jedna úplně nová (UV2), ostatní se výškově upraví (UV1, UV3-UV6).

Mezi uličními vpustmi UV1 a UV2 na větvi V1 a mezi UV4, UV5 a UV6 na větvi V2 je navržena nová podélná drenáž zabezpečující odvodnění zemní pláň.

Nedochází však k navýšení dešťových vod odváděných na ČOV, jen vylepšené rozmístění vpustí.

Nová uliční vpust' UV2 je navržena z betonových prefabrikovaných dílů o vnitřním $\varnothing$ 450mm. Zakončena bude dešťovou mříží 500/500mm třídy zatížení D400. Vpust' bude vybavena nízkým nebo vysokým kalovým košem (dle výběru správce kanalizace). Potrubí PVC KG D160 SN8, délka 2m. Připojení na stáv. kanalizaci navrtacím sedlem.

UV2	km 0,076 55	nová	délka přípojky	2,0m
------------	--------------------	-------------	-----------------------	-------------

U stáv. uličních vpustí UV1,3 a UV4 až UV6 se provede jen výšková úprava (5ks).

Sestava uliční vpusti UV2:

- litinová mříž s rámem 500 x 500 mm, D400
- nízký kalový koš h = 250 mm
- vyrovnávací prstenec - TBV-Q 390/60/10a
- horní skruž - TBV-Q 450/555/5d
- dno TBV-Q 450/330/1a PVC DN150

Sestava bude upravena dle výškové potřeby napojení na kanalizaci.

Technické zásady pro realizaci uličních vpustí:

- Spodní prvky uličních vpustí se osadí do betonového nebo maltového základu. Další prvky jsou skládány na ně. Betonové prvky není třeba nijak spojovat, přesto se doporučuje provést spoj vysoko-pevnostní maltou, čímž se zamezí případným deformacím šachty uliční vpusti.
- Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např. Gumové či plastové vyrovnávací prstence.
- Na vystavěnou šachtu se musí umístit roznášecí prstenec, který se osadí do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45 Mpa (např. IZOLSAN FIX) po celé své ploše. Mříž musí být orientována tak, aby byla žebra mříže orientována kolmo na směr pojezdu.

Podzemní voda

Hladina podzemní vody v puklinovém systému skalního podloží je dle předpokladu v hloubce větší než 3m a nebude ohrožovat konstrukci vozovky.

Ochrana pozemní komunikace

Sklon pláň nového chodníku musí zajistit odvod srážkové vody, min. hodnota příčného spádu 3%. Pláň je napojena na stávající pláň vozovky. Nová ochrana zemní pláň stáv. vozovky se nově neřeší. Drenáž je navržena z flexibilních trub DN 125, s přepadem do uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, ...

SO 103 Dopravní značení

Stávající DZ svislé je bez úpravy. Značky jsou osazeny v zeleném pruhu, resp. na sloupech VO.

Podrobně viz výkres C.3 Koordinační situace a D.2 Situace.

Stávající svislé značení:

Větev V1:

km 0.008⁰⁰

B13 *Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje
vznančenou mez „6t“*

km 0.012⁰⁰

vlevo v protisměru **P4** *Dej přednost v jízdě!*

km 0.015⁰⁰

IZ8a Zóna s dopravním omezením
A22 + B20a „30“ + text **PŘEDNOST ZPRAVA**

v protisměru

IZ8b *Konec zóny s dopravním omezením*

km 0.075⁵⁰

IJ10 Hotel nebo motel +
+ text „UBYTOVÁNÍ U BAŽANTNICE 100m“

km 0.113⁵⁰

na společném sloupku za rohem do ul. Švermovy

A7b Zpomalovací práh

B20a Nejvyšší dovolená rychlost „30“

km 0,143⁰⁰

IP4b *Jednosměrný provoz*

Větev V2:

 $\text{km } 0.010^{20}$

IP10a *Slepá pozemní komunikace*

Značky A7b a B20a na společném sloupku (na rohu do ul. Švermovy) se demontují a po úpravě dotčeného chodníku se nově osadí.

Dále projektant upozorňuje na nutnost osazení provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

Přepokládá se typové dopravní značení pro uzavírku s vyznačením objížděky.

Podrobné řešení DIO vč. zvláštního užívání komunikace předloží ke schválení DI PČR a odboru dopravy MÚ Náchod dodavatel stavby před zahájením výstavby. Provizorní dopravní značení bude osazeno na náklady dodavatele stavby.

Vybavení ploch a bezpečnostní zařízení

Neřeší se.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Vozidla stavby vyjíždějící na přilehlou komunikaci budou zcela očištěna.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nejsou žádné požadavky.

j) Přehled provedených výpočtů ...

Nejsou žádné požadavky.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně příst. komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh MK respektuje požadavky **Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Úpravy zajišťující bezbariérovost jsou stávající a jsou na chodnících a přilehlých zpevněných plochách mimo řešenou MK. Jsou zde splněny všechny parametry bezbariérovosti a přístupnosti po celé délce trasy (šířka chodníku, podélný a příčný sklon, nástupy na chodník, hmatové úpravy, označení vjezdů atd.).

Březen 2022

vypracoval: Ing. B. Haucková
Ing. F. Eichler, Ph.D.