

INFRASTRUKTURA ZLÍČ

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: **Ing. René Hubka**
HIP: **Ing. Zbyněk Linhart**
Odp. projektant: **Ing. Ivo Muthsam**

Zakázkové číslo: **22/18**
Archivní číslo: **472**
Číslo paré:

ZÁŘÍ 2018

A. Průvodní zpráva

OBSAH:

- A.1. Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů
- A.4 Stručný popis stavby

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Infrastruktura Zlích, Česká Skalice

Název stavebních objektů: SO-01 Dešťová kanalizace, SO-02 Chodník, SO-03 Veřejné osvětlení

Katastrální území: Zlích (č.621749)

Místo stavby: pozemek p.č.14/1, 17/4, 14/3, 436/2, 468/1, 425/1, 183/2, 469/14, 469/15, 187/2, 183/2, 183/3, 469/18, 191/29, 191/21, st.83, st.75

Kraj: Královéhradecký kraj

Druh stavby: Novostavba dopravní stavby a liniové technické stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Město Česká Skalice, třída T. G. Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
IČO: 00272591

A.1.2 Údaje o zpracovateli

Generální projektant: Zbyněk Linhart, Palachova 1742, 547 01 Náchod

Zpracovatelé:

vodohospodářská část: Zbyněk Linhart, Palachova 1742, 547 01 Náchod

dopravní část: PROXION s.r.o. - projekční a inženýrská kancelář, Hurdálkova 206, Náchod

elektro část: Richard Kašpar – Elektro projekce Vlach, Palachova 1742, Náchod

Zodpovědný projektant: Ing. Vladislav Kališ, autorizovaný technik v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT č.0701507
Ing. Ivo Muthsam, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č.0700121
Vlastislav Vlach, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb-
elektrotechnická zařízení, ČKAIT 0600373

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení

Datum vypracování: 09/2018

Zakázkové číslo: 0950

Archivní číslo: 472

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se dělí na tyto stavební objekty:

- SO-01 Dešťová kanalizace
- SO-02 Chodníky a zpevněné plochy
- SO-03 Veřejné osvětlení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nemá technická a technologická zařízení.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- objednávka a zadávací podmínky stavebníka
- snímky a výpisy z katastru nemovitostí
- obhlídka místa a dotčených pozemků
- geodetické polohopisné a výškopisné zaměření
- mapový geoportál
- územní plán obce
- informace o existenci sítí jednotlivých správců inženýrských sítí
- příslušné normy, vyhlášky

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb., s vyhláškou č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území a příslušnými technickými normami, zvláště ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Svým obsahem koresponduje s přílohou č.11 vyhlášky č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb.

A.4. Stručný popis stavby

Projektově zpracovaná a překládaná stavba Infrastruktury Zlíč řeší nedostatečnou technickou infrastrukturu sítě dešťové kanalizace a naprosto chybějící dopravní infrastrukturu v podobě chodníku pro pěší v zastavěném území obce.

Ze zájmové oblasti jsou v současnosti dešťové i splaškové vody odváděny stávající jednotnou kanalizací do stávající čerpací stanice ČS1 a čerpány na městskou centrální ČOV. Tento stávající stav je nevhodný z hlediska přetěžování ČS1 potažmo zatěžování městské ČOV balastními vodami. Při intenzivních deštích dochází k zaplavení ČS1 a k odtoku i splaškových vod bezpečnostním přepadem do stávající soukromé kanalizace s vyústěním do vodoteče bez čištění. Nová kanalizace řeší odvádění pouze dešťových vod z chodníku, silnice, parkoviště a zpevněných ploch v řešeném území a to přímo gravitačně do Úpického přivaděče. Stávající kanalizace zůstane i nadále v provozu jako jednotná a bude stejně jako doposud odvádět splaškové a přebytečné dešťové vody ze stávající zástavby rodinných domů. Realizací nové kanalizace bude eliminováno přetěžování stávající ČS1, zatěžování ČOV a oddělení nátoků do stávající nevyhovující soukromé kanalizace kolem hotelu Holzbecher.

V lokalitě nazývané Stračí ocas až po křižovatku s odbočkou do Ratibořic se zde dnes chodci pohybují po státních silnicích spolu s automobilovou dopravou. Pro zvýšení bezpečnosti chodců je podél státních silnic (komunikace III/3049 Česká Skalice - Červený Kostelec a III/30418 spojka přes Dubno mezi zmíněnou komunikací III.třídy a I.třídy Náchod - Hradec Králové) navržen nový chodník. Chodník je navrhován z důvodu jeho dosavadní dlouholeté absence v místě stávající zástavby a středu obce. S rostoucí další zástavbou potažmo zalidňováním obce je jeho potřeba nutná. Chodník bude z velké části jednostranný. Pro umístění co nejvíce na obecních pozemcích a s ohledem prostorových možností je ve své délkové trase veden po stranách zmíněných silnic „střídavě“. Standardní šířka chodníku je 2,0m. Jen v místě před restaurací Barunka z prostorových důvodů má šířku 1,5m, což však při délce 33m je možné. Příčný sklon chodníku bude 2,0%, podélný sklon bude respektovat konfiguraci stávajícího terénu a bude maximálně 2,5%. Na trase chodníku budou 4 místa pro přecházení. Chodník zahrne a zachová i stávající autobusové zástavky. Součástí vybavení chodníku bude veřejné osvětlení včetně nasvícení míst pro přecházení.