

Nařízení města Česká Skalice č. 4/2010

Rada města Česká Skalice vydává v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto

nařízení města Česká Skalice

jímž se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Článek I. **Úvodní ustanovení**

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezuje místní komunikace a chodníky na území města Česká Skalice, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek II. **Pojmy**

- 1)
Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Česká Skalice. Pokud chodníky nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.
- 2)
Průjezdný úsek silnice je úsek silnice, která vede územím města Česká Skalice zastavěným nebo zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.
- 3)
V zastavěném území města Česká Skalice jsou místní komunikace a průjezdný úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím jejich důsledkům.
- 4)
Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto nařízení se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném

stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

5)

Zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

6)

Správu místních komunikací na území města Česká Skalice zabezpečuje město Česká Skalice prostřednictvím technických služeb.

Článek III.

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1)

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 1,5 m. V případě, kdy je chodník užší než 1,5 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku. V úsecích kde je profil chodníku dále zúžen překážkami, jako jsou nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

2)

Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseků s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři a na místech pro přecházení chodců v šíři minimálně 1,2 m.

3)

Na průjezdných úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Článek IV.

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1)

Odstraňování závad ve schůdnosti a to zejména těch, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsnujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací a průjezdných úseků silnic a k nim přilehlých nemovitostí.

2)

Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdrsnujícími materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3 cm.

3)

Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatělých ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn 4 – 8 mm.

4)

Použitý zdrsňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo drť.

5)

K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály. Používat se mohou pouze na schodech a výjimečně v mimořádných, jinak nezvládnutelných situacích, a to na základě pokynu vedoucího technických služeb.

6)

Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.

7)

V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací a průjezdných úseků silnic odstraněním zdrsňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

Článek V.

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1)

V době od 5.00 do 19.00 hodin ve všední dny a v době od 7.00 do 16.00 hodin o sobotách, nedělích a ve svátek jsou Technické služby, které zabezpečují správu místních komunikací, povinny závady schůdnosti odstranit nebo zmírnit do 8 hodin, přičemž doba od zjištění závady ve schůdnosti do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění těchto závad nesmí být v zimním období delší než 1 hodinu. V případě kalamitních situací je údržba prováděna během celého dne.

2)

Při odstraňování nebo zmírňování závad schůdnosti na jednotlivých komunikacích postupují technické služby podle tohoto nařízení a v souladu s vnitřní směrnici vydanou vedoucím technických služeb (nasazení pracovníků a techniky).

Časový harmonogram zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic dle vymezených okruhů:

Okruh I. - do 4 hodin od ukončení spadu

Okruh II. - za předpokladu příznivých klimatických podmínek - do 12 hodin od ukončení spadu

Okruh III. - za předpokladu, že bude zajištěna schůdnost chodníků v okruhu I.a II. přistoupíme k okruhu III.- do 24 hodin od ukončení spadu

Výše uvedené okruhy chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení rady města Česká Skalice (4 listy).

3)

Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahu.

Článek VI.

Místní komunikace na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Místní komunikace na území města Česká Skalice, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí :

- a) Městská část Zlích - chodník po pravé a levé straně vedle hlavní silnice od přivaděče směr Žernov a Červený Kostelec
- b) Městská část Zlích - chodník od přivaděče směr Ratibořice po Vilémův most
- c) Městská část Spyta - chodník podél komunikace procházející částí Spyta
- d) Městská část Zájezd - chodník od čp. 59 po čp. 65 podél místní komunikace, tzv. Za kapličkou po pravé straně až po čp. 52
- e) ul. Bezručova - chodník vlevo u bývalé Milety, nyní u firmy Nyklíček, a odbočky chodníků z ulice Bezručova do lokality „Škvárovna“.
- f) ulice Nádraží - chodník od nádraží ČD ke garážím a dále k třídě T.G. Masaryka
- g) ulice Pod Vinicí - chodník
- h) ulice Švermova - chodník
- i) Svobodova - chodník
- j) katastr města - refýže a nesouvislé části, které nejsou vedeny jako chodníky.

Článek VII.

Sjízdnost komunikací, jejichž majitelem není město Česká Skalice (silnice I., II., a III. třídy), zajišťují Ředitelství silnic a dálnic ČR a SÚS Královéhradeckého kraje dle jejich dispozic. Přehled silnic I., II. a III. třídy v katastrech města Česká Skalice, jejichž majitelem není město Česká Skalice, je uveden v příloze č. 2 tohoto nařízení.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1)

Vlastníkem místních komunikací (vozovky, chodníky, parkoviště) je město Česká Skalice. Bližší specifikace místních komunikací je uvedena v Rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací v katastrálních územích Česká Skalice, Malá Skalice, Spyta, Zájezd u České Skalice a Zlích do kategorie místních komunikací (veřejná vyhláška) které nebylo právní moci dne 19.5.2006.

2)

Vlastník místní komunikace nebo chodníků odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními

situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

3)

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je vedoucí technických služeb města Česká Skalice nebo jím pověřený pracovník, tel. 491 451 111 (technické služby města),
604 613 920 (technické služby města),
728 481 079 (vedoucí TS) a
723 030 807 (zástupce vedoucího TS).

4)

Toto aktualizované znění nařízení města č. 04/2010 bylo schváleno radou města Česká Skalice dne 20. ledna 2010, usnesením č. 2/11/I/2010 ,vyvěšeno (vyhlášeno) na úřední desce městského úřadu dne 21. ledna 2010.

Tímto se ruší v celém rozsahu text nařízení města Česká Skalice č. 06/2009 schválené radou města dne 21.10.2009 (usnesení č. 21/233/X/2009 účinné od 11.11.2009).

5)

Toto nařízení města nabývá platnosti dnem vyhlášení a účinnosti dnem 6. února 2010.

Přílohy :

- 1/ Stanovení okruhů pro zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic – 3 okruhy 4 listy
- 2/ Přehled silnic I., II. a III. třídy v katastrech města Česká Skalice, jejichž majitelem není město Česká Skalice..... 1 list

V České Skalici dne 21. ledna 2010.

.....
Tomáš Hubka
starosta

.....
Ing. Josef Daňša
místostarosta