

## Celková SWOT analýza města Česká Skalice

Silné stránky města Česká Skalice	Slabé stránky města Česká Skalice
Turisticky atraktivní cíle, památky ve městě a okolí	Nedostatek kvalitního koupání
Solidní dopravní obslužnost, dopravní dostupnost města	Nedostatečná kvalita sportovišť Nedostatek sportovišť a dětských hřišť Nedostatek sportovního a rekreačního vyžití
Geografická poloha města	Stav a využití Sokolovny Chybí spolkový dům, místo pro setkávání, klubovny
Obchvat města – realizovaný	Nedostatek parkovacích míst Parkování v centru města
Firmy s potenciálem růstu	Nereálnost využití stavebních pozemků
Bohaté kulturní a historické dědictví a tradice, tradiční kulturní akce	Pasivita občanů, lhostejnost vůči veřejným záležitostem
Četnost funkčních a aktivních spolků, sdružení	Nedostatek spolupráce mezi subjekty, skupinami ve městě (Město, podnikatelé, neziskové organizace ad.) – chybí propojující článek Ne vždy dobrá informovanost občanů a návštěvníků
Dobré životní prostředí	Absence zařízení pro neorganizované volnočasové aktivity mládeže
Existence ploch pro rozvoj průmyslu a bydlení vymezených v územním plánu	Málo příležitostí pro kulturní a sportovní vyžití mládeže Nedostatek kulturního a společenského vyžití
Historie (1866) – Muzeum	Nedostatek pracovních příležitostí
Dostupnost inženýrských sítí	Málo veřejných prostranství se zelení, neudržovaná veřejná prostranství, zelené plochy Špatný stav centra města Nedostatek relaxačních míst
Pověřený úřad, spádová oblast	Město leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod = vysoká cena pozemků, v případě vynětí ze zem. půd. fondu
Patriotismus obyvatel	Malá nabídka nových bytů
Charakter menšího města	Nedostatečná síť obchodů a služeb, restaurací
Dostupné sociální služby, vybavenost	Úbytek obyvatel, především ekonomicky aktivních
Dostupné zdravotnické služby	Malý zisk města z cestovního ruchu, nevyužitý potenciál cestovního ruchu
Zvyšující se podíl středoškolsky a vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva	Špatné zázemí pro turisty, neudržované turistické cesty
Relativně nízká průměrná roční registrovaná míra nezaměstnanosti	Nízká informovanost návštěvníků a občanů o environmentálním významu NPP Babiččino údolí
Získané dotace pro rozvoj města	Nedostatečná propagace některých turistických cílů
Dostatečné zdroje pitné vody	Stav památek (Muzeum, Ratibořice)
Vybudovaná infrastruktura - dostatečně kapacitní	Nedostatek bezpečných cyklostezek

ČOV, kanalizace, plynofikace, telekomunikace	Neprojojení města a jeho částí a památek kvalitními cestami pro pěší a cyklostezkami
Vyvážený poměr ekologicky stabilních a nestabilních ploch	Nebezpečné křižovatky
Městská knihovna	Nebezpečné přechody
	Agresivní chování řidičů
	Špatný stav chodníků a vozovek
	Autobusové nádraží na centrálním náměstí
	Chybějící veřejná doprava (např. do Babiččina údolí)
	Nízká efektivita systému tříděného sběru komunálního odpadu
	Vytápění domácností tuhými palivy Spalování odpadů na zahradách
	Správa města
	Údržba městského majetku
	Chátrající budovy a zahrady (ve městě i u turistických cílů)
	Nekonceptní značení – ve městě a u turistických cílů)
	Hazard, drogy, alkohol, kouření na veřejnosti, non-stopy, bary
	Bezdomovci, nepřizpůsobiví občané, narkomani, opilci, party mladých dělajících nepořádek
	Vandalismus
	Nízká kapacita předškolních zařízení
	Chybí terénní pečovatelské služby
	Stav a vybavení ZŠ

Příležitosti pro město Česká Skalice	Ohrožení města Česká Skalice
Babiččino údolí Osobnost Boženy Němcové	Nedostatek financí
Rozkoš	Pozemky, nemovitosti nepatřící městu (vodní plocha Rozkoš, Bažantnice, Ratibořice ...)
Rozvoj cestovního ruchu	Znečišťující se Rozkoš - úbytek turistů
Přeshraniční spolupráce; obce a organizace ochotné spolupracovat	Technické územní limity
Výhodná trasa – PL, HK, Praha	Lhostejnost obyvatel
Dostupnost atraktivních lokalit (Dobrošov, hory ...)	Stárnutí populace
Kvalitní a atraktivní přírodní prostředí v okolí města	Úbytek autobusových spojů
Velká plocha Autocampu pro další využití	Příliv sociálně nepřizpůsobivých obyvatel
Rozvoj vodních sportů, rybaření	Příliv cizinců z východu a 3. světa
Rozvoj krajských cyklotras	Pokles daňových příjmů města
Externí zdroje financování, dotace	Odliv podnikání
Zemědělská produkce na administrativním území města	Odliv „mozků“

Krajinný ráz vhodný pro šetrný cestovní ruch	Vzrůstající nezaměstnanost
	Nárůst odpadů
	Nárůst autodopravy
	Živelné pohromy
	Hluk (z automobilové dopravy, obchvatu, sekačky a pily o nedělích a svátcích, rušení nočního klidu)