



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz



Klíčová oblast 6: DOPRAVA, INFRASTRUKTURA

Výstupy 2. kola jednání pracovní skupiny a 2. koordinační schůzky zástupců skupin

VERZE K PŘIPOMÍNKOVÁNÍ, 30. 4. 2014

UPOZORNĚNÍ: uvedené termíny jsou zatím pouze návrhy, na rozložení realizace akcí se bude ještě pracovat!

Vize rozvoje oblasti

Doprava a infrastruktura v České Skalici v roce 2030

Ve městě je kvalitní dopravní infrastruktura. Vozovky, chodníky, cyklostezky a další trasy jsou opraveny, dobudovány a udržovány. Komunikace jsou bezprašné a bezbariérové.

Je zajištěna dobrá dopravní obslužnost různými druhy dopravy (auta, autobusy, vlaky, kola, lodě ...), cestujícím slouží nové autobusové nádraží, které je situováno mimo centrum města a je dopravně propojené s nádražím ČD a ostatními částmi města (Zlíčem, Zájezdem, Spytou, Ratibořicemi). Jsou vyřešeny komplikace dopravy směrem na Červený Kostelec.

Napojení hlavní komunikace na ostatní je dostatečně kapacitní a bezpečné, křižovatka u Spty je bezpečná.

Je vybudován efektivní systém parkování, který neruší vzhled centra města ani život obyvatel a současně má dostatečnou kapacitu pro parkování pro občanskou vybavenost a návštěvníky města. Existují odstavná parkoviště pro místní větší firmy vč. parkoviště pro nákladní auta.

Je zajištěna bezpečnost dopravy vč. osvětlených přechodů.

Existuje rozvinutá, moderní a funkční síť pěších tras, cyklotras a dalších tras (např. in-line stezek) s dobrým napojením na další druhy dopravy a propojením s okolní krajinou a městy. Cyklostezky a cyklotrasy jsou napojeny na širší region.

Turistické cíle (Ratibořice, Rozkoš, maloskalický památkový areál, vojenský hřbitov bitvy 1866 ad.) jsou vzájemně a s centrem města dopravně dobře propojeny kvalitními a bezpečnými komunikacemi pro různé druhy dopravy vč. pěší a cyklo. Bažantnice a cesta do Ratibořic je zrekonstruovaná, zpevněná a pravidelně udržovaná.

Je dobudována a dobře udržována kvalitní infrastruktura ve všech částech města. Je zajištěno dostatečné čištění odpadních vod.

Město je dostatečně osvětleno energeticky úspornými svítidly, která neznečišťují okolí světelným smogem.

Pozemky pro bydlení a podnikání jsou vybaveny infrastrukturou.

Město podporuje nemotorovou a zelenou dopravu.

Je vybudován přehledný informační/orientační systém a dopravní značení.

SWOT analýza oblasti

Pozn.: v závorce jsou priority členů PS

Silné stránky	Slabé stránky
👉 Obchvat města – realizovaný (6)	👉 Nedostatek bezpečných cyklostezek, nepropojení města a jeho částí a památek kvalitními cestami pro pěší a cyklostezkami (6)
👉 Vybudovaná infrastruktura (kromě vodovodu) - ČOV, kanalizace, plynofikace, telekomunikace (5)	👉 Nedostatek parkovacích míst (5)
👉 Dobré životní prostředí (4)	👉 Autobusové nádraží na centrálním náměstí, centrum města se využívá k parkování (3)
👉 Charakter menšího města (2)	👉 Špatný stav chodníků a vozovek (3)
👉 Získané dotace pro rozvoj města (1)	👉 Nebezpečné křižovatky (2)
👉 Dopravní obslužnost, dopravní dostupnost města (1)	👉 Nebezpečná cesta pro pěší a cyklisty do Ratibořic a Zlíče (1)
👉 Dostupnost inženýrských sítí	👉 Špatné zázemí pro turisty, neudržované turistické cesty (1)
	👉 Chybějící veřejná doprava mezi významnými cíli (např. do Babiččina údolí)
	👉 Nekoncepční značení – ve městě a u turistických cílů
	👉 Nebezpečné přechody
	👉 Agresivní chování řidičů
	👉 Zastaralý vodovod
	👉 Nedostatečná síť odpadkových košů
	👉 Dopravní obslužnost u cílů nad 50 km

Příležitosti	Ohrožení
👉 Externí zdroje financování, dotace (6)	👉 Nedostatek financí, pokles daňových příjmů města (7)
👉 Rozvoj cestovního ruchu (5)	👉 Nedostatečné technické parametry cyklostezek pro uživatele (cyklisté vs bruslaři, rybáři) (5)
👉 Alternativní pohony dopravních prostředků – CNG, elektrina a další (4)	👉 Technické územní limity (4)
👉 Krajinný ráz vhodný pro šetrný cestovní	👉 Nárůst autodopravy, dobudování D11 do

ruch (1)	Jaroměř (4)
☞ Výhodná trasa – PL, HK, Praha (1)	☞ Omezující podmínky využití VD Rozkoš – Povodí Labe (1)
☞ Dostupnost atraktivních lokalit (Dobrošov, hory ...)	☞ Hluk (z automobilové dopravy, obchvatu, sekačky a pily o nedělích a svátcích, rušení nočního klidu)
☞ Přeshraniční spolupráce; obce a organizace ochotné spolupracovat	☞ Úbytek spojů veřejné dopravy
☞ Rozvoj krajských cyklotras	

Strategické cíle

<i>Strategický cíl</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
S-6.I Zajistit kvalitní, bezpečné a jednoznačné (zřejmé, dobře srozumitelné) napojení významných cílů ve městě a okolí s centrem města i jednotlivými jeho částmi. Zajistit dobrou orientaci ve městě a okolí.	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.I.1 Poměr km napojených komunikací /km nenapojených komunikací ○ I-S-6.I.2 Spokojenost občanů a návštěvníků města (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.I.1 Evidence ○ PO-S-6.I.2 Anketa
S-6.II Zajistit bezpečnost dopravy	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.II.1 Počet kolizí (↓) ○ I-S-6.II.2 Závažnost kolizí (↓) ○ I-S-6.II.3 Spokojenost občanů a návštěvníků (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.II.1 Statistika ○ PO-S-6.II.2 Statistika ○ PO-S-6.II.3 Anketa
S-6.III Vybudovat efektivní systém parkování zohledňující potřeby občanů, podnikatelů a návštěvníků města	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.III.1 Využívání parkovacích míst ○ I-S-6.III.2 Spokojenost občanů, podnikatelů a návštěvníků (↑) ○ I-S-6.III.3 Počet přestupků (↓) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.III.1 Dopr. průzkum ○ PO-S-6.III.2 Anketa ○ PO-S-6.III.3 Statistika
S-6.IV Dobudovat a udržovat kvalitní infrastrukturu vč. dopravní	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.IV.1 <i>doplnit</i> ○ I-S-6.IV.2 ○ I-S-6.IV.3 ○ I-S-6.IV.4 ○ I-S-6.IV.5 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.IV.1 ○ PO-S-6.IV.2 ○ PO-S-6.IV.3 ○ PO-S-6.IV.4 ○ PO-S-6.IV.5
S-6.V Zklidnit dopravu v centru města a snížit tranzitní dopravu městem	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.V.1 Intenzita dopravy (↓) ○ I-S-6.V.2 Spokojenost občanů a návštěvníků (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.V.1 Dopr. průzkum ○ PO-S-6.V.2 Anketa
S-6.VI Zajistit dostatečně kapacitní	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.VI.1 Úroveň 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.VI.1

a bezpečné napojení hlavní komunikace na vedlejší	<p>kvality dopravy (↑)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.VI.1 Počet kolizí 	<p>Výpočet kapacity křižovatek</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.VI.2 Evidence
S-6.VII Podporovat nemotorovou dopravu	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.VII.1 Km cyklostezek, pěších a dalších stezek (↑) ○ I-S-6.VII.2 Počet cyklo stání ○ I-S-6.VII.3 Spokojenost občanů a návštěvníků (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-4.VII.1 Evidence ○ PO-S-6.VII.2 Evidence ○ PO-S-6.VII.3 Evidence
S-6.VIII Podporovat zelenou dopravu	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.VIII.1 Počet dobíjecích a tankovacích stanišť (↑) ○ I-S-6.VIII.2 Počet klientů 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.VIII.1 Evidence ○ PO-S-6.VIII.2 Evidence
S-6.IX Udržet dopravní obslužnost, dopravní dostupnost města, zlepšit dopravní obslužnost u cílů nad 50km	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-S-6.IX.1 Spokojenost obyvatel, návštěvníků a uživatelů města (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-S-6.IX.1 Anketa

Podoblasti:

6.1 Silniční a motorová doprava

6.2 Doprava v klidu

6.3 Cyklistická a doprava

6.4 Veřejná hromadná doprava

6.5 Infrastruktura

Specifické cíle

6.1 Silniční a motorová doprava

<i>Specifické cíle</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
6.1.1 Zvýšit bezpečnost křižovatek	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.1.1.1 Relativní nehodovost (počet dopravních nehod/1t. vozidel) / rok 	I-6.1.1.1 Dopravní průzkum

	○ % vozidel překračujících povolenou rychlost / rok	
6.1.2 Zavést úsekové měření rychlosti cca 100 m od křižovatek na obchvatu	○ I-6.1.2.1 Úsekové měření rychlosti zavedeno do 2017	○ I-6.1.2.1 Zpráva
6.1.3 Na vytipovaných úsecích komunikací instalovat semafore s radarem	○ I-6.1.3.1 Úseky komunikací vytipovány do XII. 2016 ○ I-6.1.3.2 Semafore s radarem instalovány do XII. 2018	○ PO-6.1.3.1 Zpráva ○ PO-6.1.3.2 Zpráva
6.1.4 Regulovat tranzitní dopravu městem – na příjezdových komunikacích od obchvatu provést úpravy a iniciovat změnu dopravního značení	○ I-6.1.4.1 Podíl tranzitní dopravy ve městě	○ PO-6.1.4.1 Dopravní průzkum
6.1.5 Zavést jasný a přehledný navigační systém pro automobilovou dopravu ve městě	○ I-6.1.5.1 Spokojenost řidičů (↑)	○ PO-6.1.5.1 Anketa

6.2 Doprava v klidu

<i>Specifické cíle</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
6.2.1 Regulovat parkování v centru města tak, aby se zvýšily možnosti krátkodobého parkování	○ I-6.2.1.1 Počet parkovacích míst pro krátkodobé parkování ○ I-6.2.1.2 Spokojenost obyvatel (↑) ○ I-6.2.1.3 Počet přestupků / rok	○ PO-6.2.1.1 Evidence ○ PO-6.2.1.2 Anketa ○ PO- 6.2.1.3 Statistika
6.2.2 Vymístit parkování autobusů z centra města	○ I-6.2.2.1 Počet autobusů parkujících v centru města (cíl: 0)	○ PO-6.2.2.1 Evidence
6.2.3 Zajistit parkování pro významné turistické cíle	○ I-6.2.3.1 Spokojenost návštěvníků (↑) ○ I-6.2.3.2 Počet tur. cílů / počet tur. cílů se zajištěným parkováním (cíl: 1)	○ PO-6.2.3.1 Anketa ○ PO-6.2.3.2 Evidence
6.2.4 Zajistit parkování v obytných oblastech města	○ I-6.2.4.1 Dopravní studie zpracována do XII. 2017 ○ I-6.2.4.2 Počet parkovacích míst v obytných oblastech ○ I-6.2.4.3 Spokojenost obyvatel (↑)	○ PO-6.2.4.1 Dopravní studie ○ PO-6.2.4.2 Evidence ○ PO-6.2.4.3 Anketa

6.3 Cyklistická a pěší doprava

<i>Specifické cíle</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
6.3.1 Vybudovat cyklotrasy a cyklostezky a pěší trasy provázané jak v rámci města, tak s komunikacemi v širším okolí, zajistit propojení jednotlivých částí města a napojení na turistické cíle	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.3.1.1 Km provázaných cyklostezek / rok ○ I-6.3.1.2 Km provázaných cyklotras / rok ○ I-6.3.1.3 Km provázaných pěších tras / rok ○ I-6.3.1.4 Spokojenost obyvatel (↑) ○ I-6.3.1.5 Spokojenost turistů (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.3.1.1 Evidence ○ PO-6.3.1.2 Evidence ○ PO-6.3.1.3 Evidence ○ PO-6.3.1.4 Anketa ○ PO-6.3.1.5 Anketa
6.3.2 Vybudovat kvalitní bezpečné zázemí pro parkování kol (např. sledované kamerou)	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.3.2.1 Počet míst pro parkování kol / rok 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.3.2.1 Evidence
6.3.3 Zvýšit bezpečnost cyklistické dopravy (např. vodorovným dopravním značením)	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.3.3.1 Počet nehod s účastí cyklistů (↓) ○ I-6.3.3.2 Spokojenost cyklistů (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.3.3.1 Evidence ○ PO-6.3.3.2 Anketa

6.4 Veřejná hromadná doprava

<i>Specifické cíle</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
6.4.1 V sezoně zajistit veřejnou dopravu k turistickým cílům, propojit turistické cíle a centrum města, zajistit možnost alternativní atraktivní dopravy, snížit kolize turistů v exponovaných místech	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.4.1.1 Počet tur. cílů / počet tur. cílů propojených veřejnou dopravou s centrem města / rok ○ I-6.4.1.2 Počet uživatelů veřejné dopravy ○ I-6.4.1.3 Spokojenost turistů (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.4.1.1 Evidence ○ PO-6.4.1.2 Evidence ○ PO-6.4.1.3 Anketa
6.4.2 Zajistit přehledný systém značení navádějící na veřejnou hromadnou dopravu propojený s ostatními navigačními systémy (viz SC 4.3.7)	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.4.2.1 Počet uživatelů veřejné hromadné dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.4.2.1 Evidence
6.4.3 Zajistit bezbariérovost veřejné hromadné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.4.3.1 Počet spojů veřejné hromadné dopravy / počet bezbariérových spojů 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.4.3.1 Evidence

	veřejné hromadné dopravy	
6.4.4 Snížit počet nástupních míst autobusové dopravy na náměstí	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.4.4.1 Počet nástupních míst ○ I-6.4.4.2 Spokojenost cestujících (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Po-6.4.4.1 Evidence ○ PO-6.4.4.2 Anketa
6.4.5 Zachovat zastávky cyklobusů, skibusů a skivlaků ve městě	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.4.5.1 Zastávky cyklobusů, skibusů a skivlaků ve městě zachovány A/N 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.4.5.1 Evidence

6.5 Infrastruktura

<i>Specifické cíle</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
6.5.1 Zvýšit bezpečnost na stávajících přechodech bezpečnostními prvky (osvětlení apod.) a zajistit jejich bezbariérovost	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.1.1 Počet nehod na přechodech / rok ○ I-6.5.1.2 Počet přechodů / počet bezbariérových přechodů (cíl: 1) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.1.1 Statistika ○ PO-6.5.1.2 Evidence
6.5.2 Vybudovat bezpečné a bezbariérové přechody na kritických místech	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.2.1 Počet kritických míst / počet kritických míst s vybudovanými přechody / rok (cíl: 1) ○ I-6.5.2.2 Počet nehod s účastí chodců / rok (↓) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.2.1 Evidence ○ PO-6.5.2.2 Statistika
6.5.3 Dobudovat nové chodníky u nové zástavby	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.3.1 Počet lokalit nové zástavby / počet lokalit nové zástavby s chodníky / rok (cíl: 1) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.3.1 Evidence
6.5.4 Zlepšit stav povrchu chodníků a jejich údržbu	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.4.1 Počet m rekonstruovaných chodníků / rok ○ Spokojenost obyvatel (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.4.1 Evidence
6.5.5 Zlepšit stav povrchu místních komunikací a jejich údržbu	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.5.1 Km místních komunikací / km místních komunikací v dobrém stavu / rok (cíl: 1) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.5.1 Evidence
6.5.6 Zajistit bezbariérovost místních komunikací vč. chodníků	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.6.1 Km místních komunikací / km bezbariérových místních komunikací / rok (cíl: 1) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.6.1 Evidence
6.5.7 Zajistit napojení m.č. Zlích na centrum města Česká Skalice a Ratibořice bezpečnými komunikacemi	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.7.1 Spokojenost obyvatel (↑) ○ I-6.5.7.2 Spokojenost 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.7.1 Anketa ○ PO-6.5.7.2

	turistů (↑)	Anketa
6.5.8 Zajistit dobrý stav cesty od vstupu do Bažantnice po zámecký park vč. mobiliáře	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.8.1 Spokojenost obyvatel (↑) ○ I-6.5.8.2 Spokojenost turistů (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.8.1 Anketa ○ PO-6.5.8.2 Anketa
6.5.9 Propojit cyklotrasu kolem Rozkoše s Ratibořicemi s návazností na plánovanou cyklostezku do Ratibořic	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.9.1 Cyklotrasa kolem Rozkoše propojena s Ratibořicemi do ... 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.9.1 Zpráva
6.5.10 Vybudovat bezpečný přechod přes Úpu souběžně s Vilémovým mostem	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.10.1 Most vybudován do 2025 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.9.1
6.5.11 Opravit příjezdové komunikace a parkovací plochu u sportovního areálu Ruchadlo v Zájездě.	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.6.1 Příjezdové komunikace a parkovací plochu u sportovního areálu Ruchadlo v Zájездě opraveny do ... 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.10.1 Zpráva
6.5.12 Vybudovat pěší turistické trasy; udržovat dobrý stav tras	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.11.1 Km pěších tras / rok ○ I-6.5.11.2 Spokojenost uživatelů (↑) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.12.1 Evidence ○ PO-6.5.12.2 Anketa
6.5.13 Vybudovat záchytné autobusové parkoviště s kapacitou pro linkové spoje a turistické autobusy	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.13.1 Záchytné autobusové parkoviště s kapacitou pro linkové spoje a turistické autobusy vybudováno do ... 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.13.1 Zpráva
6.5.14 Rekonstruovat vodovodní síť v místní části Zájезд a vybudovat vodovodní síť v Ratibořicích	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.14.1 Vodovodní síť v Zájездě rekonstruována do 2017 ○ I-6.5.14.2 Vodovodní síť v Ratibořicích vybudována do 2025 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.14.1 Zpráva ○ PO-6.5.14.2 zpráva
6.5.15 Provést generel kanalizace města a městských částí - posoudit stávající stav kanalizace, odhalit slabá místa, v rámci možností dosáhnout vyloučení dešťových vod ze systému jednotné kanalizace	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.15.1 generel kanalizace města a městských částí proveden do ... ○ I-6.5.15.2 Průtok vody v ČOV při deštích / rok 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.15.1 Zpráva ○ PO-6.5.15.2 Zpráva z měření
6.5.16 Snížit počet nepřipojených obyvatel na městskou kanalizaci	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.16.1 Počet nepřipojených obyvatel / rok (cíl: do 2016: 0) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.16.1 Evidence
6.5.17 Podporovat rozvoj kanalizační sítě s cílem neznečišťovat ú.n. Rozkoš	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.17.1 Km kanalizace / rok 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.17.1 Evidence
6.5.18 Realizovat výstavbu retenčních nádrží, jímacích systémů dešťové vody a opatření vedoucí k ochraně, zachování a posílení podzemních	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.18.1 Průtok vody v ČOV při deštích / rok ○ I-6.5.18.2 Stav 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.18.1 Zpráva z měření ○ PO-6.5.18.2

zdrojů pitné vody	podzemních zdrojů pitné vody / rok	Zpráva z měření
6.5.19 Vybudovat infrastrukturu ve strategicky významných rozvojových plochách definovaných vedením města v souladu s územním plánem	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.19.1 Strategicky významné rozvojové plochy definovány do ... ○ I-6.5.19.2 Počet strategicky významných rozvojových ploch / počet strategicky významných rozvojových ploch s vybudovanou infrastrukturou / rok 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.19.1 Zpráva ○ PO-6.5.19.2 Zpráva
6.5.20 Podpořit přeložku vysokotlakého vedení plynovodu dle připraveného projektu (jižní varianta), a tím uvolnit pozemky ve městě	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.20.1 Přeložka realizována A/N / do 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.20.1 Zpráva
6.5.21 Podporovat vybudování dobíjecích stanic pro elektromobily, elektro kola, stanic CNG a další alternativní pohony	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.21.1 Počet dobíjecích stanic / rok 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.21.1
6.5.22 Rekonstruovat a rozšiřovat infrastrukturu pro osvětlení města ekonomicky a ekologicky úspornými typy svítidel	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.22.1 Spotřeba energie / počet svítidel ○ I-6.5.22.2 Svítivost 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.22.1
6.5.23 Stanovit a aplikovat standardy kvality autobusových zastávek	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-6.5.23.1 Standardy kvality autobusových zastávek stanoveny do ... ○ I-6.5.23.2 Počet autobusových zastávek splňujících standardy (100%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-6.5.23.1 PO-6.5.23.2

Vysvětlivky k indikátorům – požadované hodnoty:

↑..... cílem je růst hodnoty

↓..... cílem je pokles hodnoty

±..... cílem je udržet hodnotu nad stanovenou mezí

≠..... cílem je udržet hodnotu pod stanovenou mezí

↔..... cílem je udržet stávající hodnotu

A/N..... splněno/nesplněno