

**Město Česká Skalice, třída T.G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice, IČ: 00272591**

Předkládá:

Vladimír Kmošťák,  
vedoucí technických služeb

**S m ě r n i c e číslo 10/2010**

**o zimní údržbě místních komunikací vč. chodníků v katastrálním území Česká Skalice**

<b>Číslo vnitřního předpisu</b>	<b>Datum vydání</b>	<b>Účinnost /platnost/</b>	<b>Aktualizace</b>	<b>Zrušen</b>
<b>Bez čísla</b>	<b>23.11.2006</b>	<b>23.11.2006</b>	<b>X</b>	<b>10.6.2010</b>
<b>10/2010</b>	<b>10.6.2010</b>	<b>10.6.2010</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

## Ú V O D

**Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v této směrnici zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vzniklých povětrnostními podmínkami.**

**V souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy stanoví tato směrnice i práva a povinnosti správci místních komunikací a chodníků jakož i práva a povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků ve městě Česká Skalice.**

## 1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu.

---

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

---

- a/ Zákon č.135/61 Sb. o pozemních komunikacích /silniční zákon/ v úplném znění vyhlášeném pod č. 55/84 Sb.
- b/ Vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 35/84 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- c/ Výnos Federálního ministerstva dopravy č. 7 ze dne 18.2.1986 o údržbě dálnic, silnic a místních komunikací.
- d/ Vyhláška Městského úřadu v České Skalici č. 1/98 o čistotě města.
- e/ Nařízení města Česká Skalice č.4/2010, jímž se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí zajištění, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vzniklých zimními povětrnostními podmínkami tak, aby tato činnost byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem správce místních komunikací a chodníků Městského úřadu v České Skalici na straně druhé. Rozsah povinností správce místních komunikací a chodníků je stanoven touto směrnicí o zimní údržbě.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací a chodníků určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou stavebnímu a dopravně-technickému stavu těchto komunikací a chodníků, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravnímu a technickému stavu komunikace, stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací a chodníků, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec nebo jenom omezeně.

Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost však správce místních komunikací a chodníků zajišťuje v souladu s § 9 odst. 2 silničního zákona pouze na místních komunikacích a chodnících určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce, na průjezdných úsecích silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic v Náchodě a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků, které vzniklo nadměrným spadem sněhu /zpravidla spojeného se silným větrem/, nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací a chodníků ve větší části sítě těchto komunikací a chodníků v obvodu města.

## **2. Základní povinnosti správce místních komunikací a chodníků a uživatelů v zimním období**

---

### **a/ Základní povinnosti správce místních komunikací a chodníků**

---

- Zajistit včasnou přípravu pro provádění prací určených v této směrnici.
- Zajistit včasnou a přesnou informovanost Městského úřadu o stavu místních komunikací a chodníků po celé zimní období.
- Odstraňovat nebo zmírňovat závady ve sjízdnosti na místních komunikacích v souladu s touto směrnicí.
- Po projednání s DI Policie zvážit změnu dopravního značení na místních komunikacích tak, aby bylo usnadněno provádění prací při zimní údržbě/ např. zákaz zastavení, stání atp./.

### **b/ Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků**

---

- Přizpůsobit svou jízdu a chůzi stavu místních komunikací a chodníků, který je v zimním období obvyklý / kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atp./.
- Při chůzi po chodnících a jiných komunikacích, kde se zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikací a chodníků. Používat té části místní komunikace a chodníku, která je posypána inertním posypovým materiálem.
- Při přecházení místní komunikace použít k přechodu označeného přechodu pro chodce, na němž je podle této směrnice zajišťována schůdnost. Při přechodu místní komunikace na jiných místech správce místní komunikace za schůdnost neodpovídá.
- Parkovat a odstavovat vozidla co nejbližší chodníku tak, aby neomezovala údržbu komunikací / průjezd traktoru s radlicí, kolového nakladače, sypače s radlicí/.

## **3. Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací a chodníků a osádek při zajišťování zimní údržby místních komunikací.**

---

### **a/ Vedoucí pracovníci**

- Organizují a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích a chodnících.
- Potvrzují prvotní doklady o spotřebě posypových materiálů, o výkonech pracovníků a mechanismů a dopravních prostředků.
- Zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací.
- V případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad se žádostí o vyhlášení stavu kalamitní situace.

#### **b/ Povinnosti pracovních čet a osádek**

- Dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací a chodníků.
- Bez souhlasu nadřízeného neopustit přidělené pracoviště.
- Vést předepsanou evidenci o výkonu vozidla a mechanismu.
- Při posypu místních komunikací a chodníků nebo při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném touto směrnici. Ke každé přestávce ve výkonu nebo vychýlení ze stanoveného okruhu si vyžádat souhlas příslušného vedoucího pracovníka.
- Dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, interní instrukce a pokyny nadřízeného při provádění zimní údržby.
- Neprohrnovat a nesypat chodníky, které nespádají do plánu zimní údržby města

#### **4. Spolupráce mezi správcem místních komunikací a chodníků a orgány Policie při zajišťování zimní údržby místních komunikací.**

---

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací a chodníků je správce místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu ale i s orgány Policie.

Pracovníci Policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky správce místních komunikací a chodníků o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti. Vedoucí pracovník je povinen k těmto informacím přihlédnout při řízení prací spojených s údržbou místních komunikací a chodníků.

V případech, kdy vozidla na místních komunikacích a chodnicích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje výkon zimní údržby místních komunikací a chodníků, může správce místních komunikací a chodníků se souhlasem orgánů Policie v souladu s ustanovením § 37 odst. 3 vyhlášky FMV č. 99/89 Sb., o pravidlech silničního provozu, odstranit na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník Policie zástupce správce místních komunikací a chodníků vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce místních komunikací a chodníků při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče správce místních komunikací a chodníků, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, který provádějí / jízda po kluzkých vozovkách, jejich posyp jako první zajišťují, oprávnění vyplývající z používání výstražného světelného znamení atp./.

#### **5. Kalamitní situace**

---

Kalamitní situace vyhláší Městský úřad na žádost vedoucího Technických služeb.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích a chodnicích. Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí vedoucí TS nebo jím pověřený pracovník.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni pracovníci správce komunikací

a chodníků povinni nastoupit na pokyn zaměstnavatele do zaměstnání. Nastoupit musí v co nejkratší době a okamžitě plnit úkoly, které jim budou uloženy. Délka odpočinku mezi dvěma směnami může být zaměstnanci podle § 90 odst. 2 zákoníku práce zkrácena až na 8 hodin.

V době kalamitní situace může požádat o spolupráci podniky v obvodu města, aby poskytly mechanismy nebo pracovníky pro provádění prací souvisejících s obnovením sjízdnosti a schůdnosti v obvodu města.

#### **Přehled možných úložišť sněhu**

- ulice U Přivaděče
- parkoviště E.Beneše u mostu přes řeku Úpu/zajistit průjezd/ -silnice I/33
- skládky inertních materiálů za sběrnými surovinami – ul. Pod Nádražím

#### **Podniky v obvodu města, které vlastní vhodné mechanismy**

- ATC Rozkoš/traktor s vlekem/ 491451108,491451112
- Českoskalické vodárny /nakladač, nákl. automobil/ 49145236
- STAVIS ing.Hlaváček /nakladač, sněhová fréza, nákladní auta/  
491452383,491452461
- K.Špelda – zemní práce /UNC,nakladač, nákladní auto/  
777565387
- Radek Vintr – Spyta /sněhová fréza/ 602858163

#### **Kontakty:**

<b>Město  Česká Skalice</b>	<b>491 490 011</b>
<b>Městská policie</b>	<b>491 490 081, 602 451 111</b>
<b>Technické služby Č.Skalice</b>	<b>491 451 111, 604 613 920</b>
vedoucí TS	728 481 079
dispečer	723 030 807

## 6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby MK a chodníků

---

### 1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat v rámci možností správce místní komunikace a chodníků ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná pokud vrstva sněhu není příliš vysoká, tj. od 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu trvale opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje v celé šířce vozovky, na méně důležitých pouze v jednom jízdním pruhu.

### 2. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo uježděného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření.

Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu podélného tření je malé, nevyhovující požadavkům současné automobilové dopravy a navíc je pouze krátkodobé.

Na úsecích dopravně důležitých místních komunikacích stanovených touto směrnicí se provádí posyp inertními materiály v celé jejich délce.

Na ostatních místních komunikacích a chodnicích se provádí jen občasný posyp inertními materiály podle potřeby zabezpečení sjízdnosti pouze na předem stanovených dopravně nebezpečných místech/křižovatkách, větších stoupáních, ostrých směrových obloucích, autobusových zastávkách apod./.

### 3. Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic městem, platí technologické postupy přiměřeně jako u zajišťování sjízdnosti.

### 4. Obecně platí zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spadu od 3 cm sněhu, přičemž při trvalém sněžení se zásadně neprovádí posyp inertními materiály. Po skončení odstraňování sněhu, případně když vrstva napadlého sněhu nedosahuje 3 cm se neprodleně započne s posypem místních komunikací a chodníků.

### 5. Ruční úklid sněhu z místních komunikací a chodníků se provádí především v pracovní době správcem místních komunikací a chodníků, mimo pracovní dobu pouze v kalamitní situaci. Odstraňuje se zejména sníh z přechodů pro chodce /sněhové bariéry/, před zastávkami pro hromadnou osobní dopravu, na schodech apod.

### 6. Stanovení časových limitů.

Pro zahájení údržby ve městě je stanoven limit ve všední den od 5.00 hod. ráno do 19.00 hod. večer, ve volných dnech od 7.00 hod. ráno do 16.00 hod. večer.

V případě kalamitních situací je údržba prováděna během celého dne.

**7. Soupis místních komunikací a chodníků a stanovení tras pracovních okruhů při odstraňování sněhu a při posypu :**

---

**Okruh I. - zimní údržba prováděná do 4 hodin po ukončení spadu**

---

Na Podměstím – vozovka  
Podskalní část – vozovka  
Boženy Němcové – vozovka  
Boženy Němcové – chodník  
Husovo náměstí – střed města  
Husovo náměstí – chodníky po obvodu  
Na Podměstí – vozovka část /E.Beneše-Křenkova/  
Komenského – vozovka  
Komenského – chodník  
Legionářská – vozovka  
Legionářská – chodník  
Lidická – vozovka  
Lidická – chodník  
Tyršova – vozovka  
Tyršova – chodník  
Tyršova – vozovka /sídliště/  
Tyršova – chodník /sídliště/  
Tyršova – spojka k TGM  
Nádražní – vozovka  
Nádražní – chodník /od budovy nádraží k Tyršově/  
Nádražní – vozovka /část u Váhy/  
Podhradní – vozovka  
E.Beneše – chodník  
T.G.Masaryka – chodník  
T.G.Masaryka – parkoviště  
Zelená – chodník  
lokalita před prodejnou Verner  
autobusové zastávky  
přechody pro chodce

---

**Okruh II. - zimní údržba prováděná do 12 hodin po ukončení spadu**

---

Pivovarská – vozovka (až k zahrádkářům/  
Pivovarská – chodník  
Podskalní část – vozovka část/Havlíčková – lávka/  
Pod Lesem – vozovka  
Pod Lesem – chodník  
Smetanova – vozovka  
Smetanova – chodník

Svobodova – vozovka  
Švermova – vozovka  
Zd. Štěpánka – vozovka  
od ul. Havlíčkova k lávce / včetně lávky u zahrádkářů/  
Havlíčková – vozovka  
Jiráskova – chodník  
Jana Palacha – chodník  
Hurdálkovo náměstí – chodník  
Hurdálkovo náměstí – vozovka  
Jilemnického – vozovka  
Klicperova – vozovka  
Klicperova – chodník  
Klicperova – vozovka /od hřbitova k čp. 149/  
Máchova – vozovka  
Máchova – chodník  
Maloskalická – chodník  
Pospíšilova – chodník

**Okruh III. - zimní údržba prováděná do 24 hodin po ukončení spadu**

---

(za předpokladu zajištění schůdnosti I. a II. Okruhu)

28.října – chodník  
28.října – vozovka  
Žižkova – vozovka  
Hakenova – vozovka  
Na Podměstí – vozovka – část /od čp. 167 – Hakenova/  
O.Jaroše – vozovka  
Družstevní – vozovka  
Družstevní – chodník  
Křenkova – vozovka  
Křenkova – chodník  
Na Kamenci – vozovka  
Na Kamenci – chodník  
Na Kamenci – vozovka /propojení k Družstevní/  
Na Kamenci – chodník / propojení k Družstevní/  
Nádražní – chodník /část u Váhy/  
Nerudova – vozovka  
Nerudova – chodník  
Nerudova – parkoviště  
Palackého – vozovka  
Palackého – chodník  
Pod Vinicí – vozovka  
Podhradní – chodník / u čp. 80 – MÚ/

Riegrova – vozovka  
Riegrova – chodník  
Sportovní – vozovka  
Sportovní – chodník  
Sportovní – parkoviště  
Sportovní – viadukt – Spyta  
Žižkův Kopec – vozovka  
Žižkův Kopec – chodník  
Žižkův Kopec – parkoviště  
Havličkova – chodník  
Nyklíčková – vozovka  
T.G.Masaryka – pěšina/ od přejezdu ČD - k ATC Rozkoš/  
Bezručova – chodník /od ul. Křenkova – podél silnice III.tř. vpravo/  
Bezručova – vozovka /lokalita Škvárovna/  
Jana Palacha – vozovka  
Raisova – vozovka  
Hálkova – vozovka  
Hálkova – chodník  
Jiřinková – vozovka  
Jiřinková – chodník  
Jiřinková – parkoviště  
Klicperova – vozovka /odbočka ke schodům/  
Pavla Wonky – vozovka  
Steidlerova – vozovka  
Steidlerova – chodník  
Wolkerova – vozovka  
Zájezd – chodník /podél I/33 vpravo od města/  
Zájezd – vozovka  
Zlích – parkoviště  
Zlích – vozovka /od školy – Zblou/  
Zlích – vozovka /od sil. III.tř. k čp. 75/  
Zlích – vozovka /od sil. III.tř. k čp. 31/  
Ratibořice – vozovka  
Ratibořice – parkoviště  
parkoviště za sokolovnou  
přechodová místa

## **8. Soupis místních komunikací a chodníků, na nichž se v zimním období údržba neprovádí a na nichž se údržba provádí jen částečně.**

---

Vzhledem k dopravně-technickému stavu níže uvedených místních komunikací, to je k jejich příčnému uspořádání, příčnému sklonu a šířce vozovky, ke směrovým obloukům a podélným sklonům a vzhledem ke stavebnímu stavu na těchto místních komunikacích provádět zimní údržbu bez značného rizika práce zejména řidičů mechanismů. Vzhledem k ustanovení § 3 odst. 1 vyhlášky č. 99/89 Sb., o pravidlech silničního provozu, podle něhož jsou řidiči povinni přizpůsobit své chování zejména stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace je i z tohoto právního předpisu vyloučeno, aby na takovýchto komunikacích byla v zimě údržba prováděna.

Neudržování takovýchto komunikací v zimním období je plně v souladu s obecně závaznými právními předpisy a lze konstatovat, že takovéto místní komunikace a chodníky nejsou udržovány ani v jiných městech.

**Neudržovány budou tyto místní komunikace:**

spojka pod hřbitovem Klicperova – Máchova ul.  
část svahu Jana Palacha  
střed Pivovarské, Žižkova ul.  
pro pěší pod Skaličanem  
souběžná ulička na Podměstí  
schody Smetanova ul.

Částečně udržovány / to je pouze na nebezpečných místech jako např. na křižovatkách, ostrých zatáčkách, stoupáních atp./

Údržba se provádí na těchto komunikacích: Spyta, Zlích, Ratibořice

## **9. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací**

---

Multicar M 25 + M26 - sypač s radlicí  
Desta CAR - sypač s radlicí  
Traktor s radlicí  
UNK a UNC - nakladače  
RONDO K 327 - universální traktor pro ZÚ chodníků

## **Přehled úložišť posypových materiálů**

---

**Skládka inertních materiálů – na kotelně**

**Inertní materiál v malém množství umístěn v ocelových a plastových kontejnerech**

**V těchto ulicích :**

B.Němcové	2x
Lidická – pošta	1x
Školní restaurace	1x
Husovo náměstí	2x

Máchova	1x
Klicperova	1x
Dvůr MÚ	1x
ZŠ Komenského	1x
Pospíšilova	1x

---

Místní komunikace a chodníky, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném přehledu se  
**NE U D R Ž U J Í !!!**

## 10. Povinnosti městské policie

Pro zajištění údržby MK:

1. vytipování aut a aut mimo provoz, včetně zajištění jejich odstranění - celoročně
2. před zimním obdobím /říjen, listopad/ zaměřit kontrolu na exponované komunikace a místa možných úložišť sněhu z důvodu zajištění přístupu techniky k těmto místům
3. v zimním období mimo jiné iniciativně monitorovat schůdnost chodníků a sjízdnost komunikací, nebezpečí hrozící z pádu případných rampouchů. V případě potřeby vyzvat vlastníky domů k odstranění rampouchů. Informovat o situaci starostu, tajemníka a vedoucího TS.
4. během zimního období, zejména při právě probíhající zimní údržbě, vyzvat vlastníky nevhodně zaparkovaných vozidel k přeparkování na místa, kde nebudou bránit průjezdu mechanizaci TS zajišťující zimní údržbu. Pravidelně se vyskytující problémy s nedodržením § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích /zejména ul. B.Němcové, Podskalní, Lidické, Nerudovy, Družstevní, Wolkerovy, Pod Lesem/.
5. během strojního úklidu sněhu /nakládání a odvoz/ na frekventovaných a nepřehledných částech komunikací zajistit řízení provozu ostatních vozidel tak, aby nedocházelo k ohrožení pracovníků TS a zbytečným kolizím.

## 10.Schvalovací doložka

-----

Směrnice č.10/2010 nahrazuje Operační plán zimní údržby ze dne 23.11.2006.  
Rada města na svém jednání dne 9.6.2010 vzala Směrnici č.10/2010 na vědomí.  
Účinnost Směrnice č. 10/2010 od 10.6.2010.

V České Skalici dne 10. června 2010.

.....  
Tomáš Hubka  
starosta