

**N á v r h**  
**nové dopravní koncepce města Česká Skalice**

**Dopravní koncepce města Česká Skalice – zdůvodnění :**

Hlavní ideou nové dopravní koncepce města Česká Skalice a jeho okolí je zklidnění provozu motorových vozidel na území města Česká Skalice, s důrazem na sídliště a silně obydlené části města, školy a turistické lokality.

Je záměr zpomalit pohyb vozidel a více tak otevřít město turistice a cykloturistice, za dodržení nutné dopravní obsluhy a zásobování místních podniků a firem.

Tato idea vychází ze záměru zvýšení kázně a pořádku v dopravě města :

- Využití zkušeností z okolních měst s podobnou strukturou a dopravní problematikou jako má Česká Skalice.
- Využití návrhů dopravních expertů a institutů, řešících dopravní koncepce v centrech měst
- Zohlednění návrhů občanů města k dopravní koncepci,
- Utlumení pohybu těžkých nákladních vozidel a kamionové dopravy, který je nežádoucí v centru města a především v osídlených částech města, z centra vymístit, mimo vozidla dopravní obsluhy a zásobování.
- Snížit rychlost pohybujících se vozidel v obydlených zónách a v okolí škol.
- Úpravami v dopravním značení zvýšit pozornost a kázeň řidičů vozidel, která se pohybují v inkriminovaných oblastech.
- Dále řešit problematiku parkování ve městě, především upravit Husovo náměstí a efektivně využít veškerý prostor určený pro parkování. Nově vyznačit způsoby parkování na všech plochách určených k parkování tak, aby toto značení bylo jednoduché a nezpochybnitelné, aby tak nekomplikovalo dopravní situaci a život ve městě.
- Řešit případné nutné odstavení nákladních vozidel v prostorách mimo město.
- Řešit hromadné a chaotické parkování osobních vozidel v okolí vodní nádrže Rozkoš.
- Řešit zastávková a parkovací stání pro autobusy pravidelných autobusových linek, probíhajících městem Česká Skalice s výhledem na vybudování autobusového nádraží.
- Za účelem dobré orientace turistické veřejnosti umístit normalizované návěsti a směrové tabule v rámci silnice č.I/33 a v rámci místních komunikací s uvedením místních turistických cílů. Po provedení všech úprav a změn vyplývajících z nové koncepce, zvláště správně provedeného dopravního značení, využít působení policistů Policie ČR a strážníků městské policie k udržení pořádku v dopravě a parkování a přestupky postihovat dle platných právních norem.

Úplná realizace koncepce dopravy však vyžaduje provést již schválené převody majetku :  
Zastupitelstvo města Česká Skalice na svém jednání dne 27.3.2006 rozhodlo o přijetí daru či předání daru **od ČR – Ředitelství silnic a dálnic**

a to část stávající silnice I/33 v úseku km 27,790 do km 28,862 v délce 1,072 km (od stávající křižovatky silnice I/33 u DLNK po křižovatku stávající I/33 směr Červený Kostelec u čerpací stanice PHM), kat. území Česká Skalice  
**od Královéhradeckého kraje** – Správa a údržba silnic, část silnic II. a III. třídy v úsecích od křižovatky směr Nové Město n/M přes přehradní nádrž Rozkoš u městské části Spyta do středu této části, kat. zemí Spyta, od křižovatky ul. Zelená s ul. Křenkovou po křižovatku se stávající I/33 na Husově náměstí, kat. území Česká Skalice.

Vyřazení komunikace v úsecích od křižovatky ulice Křenkova a Bezručova ke křižovatce u. Křenkova a ul. Zelená z místních komunikací a s jejím darováním Královéhradeckému kraji – SÚS, kat. území Česká Skalice.

Zastupitelstvo města Česká Skalice na svém jednání dne 22. 3. 2010 rozhodlo o přijetí daru či předání daru od Královéhradeckého kraje

- přijetí daru - komunikace č. III./30418 Dubno (od křižovatky se silnicí I/33 po křižovatku se silnicí III/3049 Zlích) a
- poskytnutí daru Královéhradeckému kraji, úsek místní komunikace „U Váhy“ v délce 120 m, který bude zařazen do sítě silnic III. třídy.

## **Dopravní systém v rámci území města Česká Skalice**

Do způsobu regulace dopravy na cíleném území jsou zapracovány podněty od občanů města evidované velitelem městské policie, podněty orgánů města, členů dopravní komise, názory městské policie a Policie ČR, DI Náchod.

Tato koncepce dopravy popisuje systém dopravy na území města Česká Skalice a jeho okolí, tj. v katastrálních územích Česká Skalice, Malá Skalice, Spyta, Zájezd u České Skalice a Zlích (vyjma Ratibořic u České Skalice).

Koncepce dopravy zahrnuje provoz na silnicích I., II. a III. třídy, na místních komunikacích (viz Veřejná vyhláška – Rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací v katastrálních územích města do kategorie místní komunikace účinné od 19.5.2006), účelových komunikacích a veřejných prostranstvích.

Úpravy na silnicích I., II. a III. třídy jsou v kompetenci Ředitelství silnicí a dálnic, Královéhradeckého kraje, Správy a údržby silnic a Policie ČR, DI Náchod, MěÚ Náchod – odbor dopravy silničního hospodářství.

Tento dokument řeší dopravní koncepci na místních a účelových komunikacích v daném území.

V níže uvedeném textu jsou specifikovány změny v dopravním značení v návaznosti na Zákon o silničním provozu a jeho prováděcích vyhláškách.

### **Navrhuje se :**

#### **1/ Zóna 30**

Dle zkušeností z okolních měst a dle dopravního programu Centra dopravního výzkumu v Brně „Zóna 30“ navrhuje me, nejhustěji obydlené části města tj. sídliště Kamenec a sídliště Pod vinicí (Malá Skalice), oblast U pivovaru vyčlenit pro dopravní omezení „Zóna 30“ Hustota osídlení, ale i rozloha a struktura komunikací v návaznosti na páteřní komunikaci tj. tř. TGM a Maloskalická, plně splňuje požadavky pro zavedení režimu „Zóna 30“. Zavedení tohoto režimu v návaznosti na následné opatření tj. (změny přednosti v jízdě) má za úkol maximálně snížit rychlost vozidel, zvýšit pozornost řidičů, celkově zklidnit oblast, uspořít prostředky na obnovu a údržbu dopravního značení.

#### **a) Lokalita Kamenec :**

Ulice Nádražní, Tyršova, Palackého, Riegrova, Lidická, 28. října, Nerudova, Na Kamenci, Družstevní, Sportovní, Komenského, Legionářská, Žižkův kopec a část ulice Zelená.

V reálném provedení znamená tuto oblast označit DZ-IP 25a při vjezdu a IP 25b ( v příloze a3) na těchto křižovatkách :

- TGM s ul. Zelená na Husově nám.
- za křižovatkou ul. Hakenova a Zelená pod ZŠ

- TGM s Legionářskou
- TGM s ul.28. října
- TGM s Palackého
- TGM s Nádražní
- za odbočku ze silnice č.II/304 při vjezdu do místní části Spyta

**b) Lokalita Pod vinicí :**

Ulice Havlíčkova, Smetanova, Pod Vinicí, Pod lesem, Svobodova, Pavla Wonky, Jana Palacha, Jilemnického, Wolkerova, Máchova, Klicperova, Raisova, Hurdálkovo náměstí.

V reálném provedení znamená tuto oblast označit DZ-IP 25 a při vjezdu a IP 25b (v příloze a 3) na těchto křižovatkách :

- Pospíšilova se spojkou ke hřbitovu
- Pospíšilova s Klicperovou
- Pospíšilova se Steidlerovou
- Pospíšilova s Hurdálovým náměstím (u hasič. Zbrojnice)
- Maloskalická s Havlíčkovou ( před kostelem)

Tři úzké spojovací komunikace ulice Maloskalická a Hurdálkova náměstí, řešit jako jednosměrné komunikace s výjezdem na ulici Maloskalickou.

**c) Lokalita U pivovaru**

Ulice Pivovarská, Švermova, Z.Štěpánka, Podhradní.

V reálném provedení tuto oblast označit DZ-IP 25 a při vjezdu IP 25b (v příloze a 3) na těchto křižovatkách“

- T.G.M s Pivovarskou
- Jiráskova s Pivovarskou
- Podhradní s Z.Štěpánka

Dopravní vyznačení těchto zón se provádí výše uvedenými DZ bez použití zpomalovacích prahů.

Za účelem dodržování omezení rychlosti požádat Krajské ředitelství Policie ČR o častější provádění měření rychlosti v těchto lokalitách dopravními policisty PČR.

Změny přednosti v jízdě. Tato změna se vrací se vrací k ustanovení § 22/2 z.č.361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Toto navrhované opatření řeší celkové zvýšení pozornosti řidičů ve výše uvedených zónách, rapidní zpomalení pohybu motorových vozidel a úsporu na DZ. Tato změna bude v reálném provedení zajištěna odstraněním všech stávajících DZ upravujících přednost v jízdě. (DZ – P2, P3,P4 a P6). Při vjezdu do této zóny (na sloupek) pod DZ-IP 25a (Zóna 30) umístit tabulku s textem upozorňujícím řidiče o přednosti v jízdě. Text:“ Řidiči pozor! Přednost v jízdě zprava“. O této změně informovat s měsíčním předstihem veřejnost v místním tisku a na úřední desce.

**2/ Omezení tonáže**

N a v r h u j e m e vymístit mezinárodní i vnitrostátní kamionovou dopravu z centra města, včetně nákladní dopravy (nad 3500t). Nákladní dopravu povolit pouze k nutné dopravní obsluze a zásobování. Tohoto jevu je možno docílit uzavřením centra pro vjezd vozidlům jejichž okamžitá hmotnost přesahuje výše danou mez, s výjimkou dopravní obsluhy. Prostor je třeba opatřit DZ – B 4 Zákaz vjezdu nákladních vozidel ( v příloze a 1) a dodatkovou tabulku E 12 s textem „ Mimo dopravní obsluhu“ ( v příloze E 12). Dodržování dopravního značení zajistit kontrolami hlídek OO Policie ČR, dopravních hlídek Dopravního inspektorátu PČR a městské policie.

Centrum města:

---

Toto dopravní značení umístit:

- za křižovatku ulic E. Beneše, Křenkova, Maloskalická
- Křenkova se Zelenou
- TGM a Jiráskova ( nad benzínovým čerpadlem)
- TGM s Nádražní

Dubno

---

Vzhledem ke zhoršujícímu se stavu komunikace přes místní část Dubno a v neposlední řadě také díky tomu, že prochází chráněným územím, uzavřít tuto komunikaci pro jakoukoliv těžší dopravu přesahující hmotnost 2t bez výjimky. Na základě tohoto rozhodnutí, ještě před převzetím této komunikace městem Česká Skalice, zažádat Krajský úřad o povolení této změny.

Poté na níže uvedená místa umístit DZ B13 (s omezením tonáže na 2t) (v příloze a 10) :

- za křižovatku silnice I/33 se silnicí č.III/30418 (prostor místní část Dubno)
  - za křižovatku silnice č.III/3049 v obci Zlích se silnicí č.III/30418 (přes místní část Dubno)
- (Pozn. : Komunikace přes Dubna číslo III/30418 bude převedena do místních komunikací).

### **3/ Parkovací místa pro osobní dopravu**

Mimo parkoviště u Penny Marketu pro stání osobních vozidel bude upraveno stání pro vozidla na třídě TGM, při její pravé straně ve směru na Jaroměř.

Současný pruh od pomníku po Českou spořitelnu upravit dopravním značením svislým IP 11b ( v příloze a 6) - Parkoviště s kolmým nebo šikmým stáním. Zároveň označit vodorovným značením V 10 c ( v příloze a 7) - Šikmé stání. Tímto opatřením se zajistí kázeň při parkování a úspora parkovacího místa.

Dále stejným způsobem upravit parkování na Husově náměstí před prodejnou Verner a pravé straně náměstí s dodržením předepsaného počtu vyhrazených míst pro invalidy. Prostor náměstí a jeho úprava pro provoz a parkování bude zpracován v samostatném projektu.

K parkování dále využít jednosměrné komunikace po obou stranách za předpokladů dodržení patřičného prostoru pro projíždějící vozidla dle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

V rámci projektu „Obytná zóna Pivovarská“, vyčlenit zhruba 20 označených parkovacích míst rozptýlených do skupin na jednotlivých místech zóny.

K parkování osobních vozidel dále využít stávající parkoviště u hotelu Holzbecher ve Zlíči.

Oslovit majitele pozemků v okolí vodní plochy údolní nádrže Rozkoš a společně řešit hromadné a chaotické parkování vozidel v okolí vodní nádrže Rozkoš v katastru města Česká Skalice. Způsob řešení odvodit od dohody mezi oběma subjekty.

Rozšířit parkování v ulice Hálkově a to zábořem nevyužívaného chodníku.

Výše uvedené bude řešeno postupně zařazováním investic do rozpočtů města Česká Skalice

#### **4/ Neoficiální záchytné parkoviště pro kamionovou dopravu**

Kamionovou a nákladní dopravu mimo dopravní obsluhu vymístit z centra města s možností krátkodobého odstavení nákladního vozidla na neoficiálním parkovišti v prostoru za železničním přejezdem vpravo při směru na Náchod.

#### **5/ Autobusová stání**

Ke změnám dojde v organizaci stání linkových autobusů. Současná dvě stání autobusů upravená označníky a svislým i vodorovným značením na Husově náměstí naproti škole upravit tak, že vodorovné značení označující stání autobusů bude začínat ohbím chodníku ve směru od staré radnice, čímž dojde k rozšíření stávajícího počtu o jedno stání. Na protější straně při budově školy bude jedno stání pro autobus opatřeno vodorovným i svislým dopravním značením.

Nová autobusová stání vzniknou v ulici Nádražní ve směru od hotelu Na bojišti na pravé straně za garážemi včetně nástupního ostrůvku a na protější straně při budově nádraží ČD. Obě stání budou označena vodorovným i svislým dopravním značením včetně označníku. Dosavadní autobusové stání na parkovišti za nádražní budovou bude nově opatřeno vodorovným značením ke stávajícímu označníku.

Nově bude řešena autobusová zastávka v Malé Skalici, kde je navrhována úprava, která počítá s vybudováním nástupního ostrůvku na parkovišti proti prodejně potravin Verner. Mezi ostrůvkem a budovou prodejny vznikne výjezdní místo z parkoviště, které usměrní dopravu a stání vozidel na tomto parkovišti a upraví tak kázeň, při vyjíždění na komunikaci směr V. Třebešov a Hoříčky. I tato úprava bude opatřena vodorovným a svislým dopravním značením pro zastávku autobusu včetně označníku.

#### **6/ Retardéry**

Koncepce počítá s nákupem několika kusů plastových zpomalovacích prahů, včetně nutného dopravního značení z obou stran tohoto prahu. T.j. A7b- Pozor, zpomalovací práh ( v příloze a 8) a IP 2 – Zpomalovací práh ( v příloze a 9). Tato zařízení pružně využít na místa, na kterých bude možno technicky uvedený práh umístit. A to po schválení návrhů Dopravním inspektorátem, po návrhu dopravní komise v místech, která budou vytipována jako nebezpečná, nebo kde bude nutno snížit rychlost projíždějících vozidel. Dále je počítáno v okolí základní školy s vybudováním zvýšených bezpečnostních prahů pomocí stavební úpravy na komunikaci. Na tyto zvýšené prahy budou umístěny přechody pro chodce.

#### **7/ Označení místních cílů**

Ve smyslu rychlé a správné orientace především v době turistické sezony na v r h u j e m e zažádat příslušné orgány o schválení umístění dopravních značek na silnici č. I/33 . Jedná se především o DZ – IS 23 - . Kulturní nebo turistický cíl ( v příloze a 4) – návěst se symbolem ratibořického sousoší a nápisem cílů zámek Ratibořice a muzeum Česká Skalice. Tuto návěst

umístit před odbočku z I/33 před obec V. Třebešov ( odbočka z obchvatu) a zopakovat jí před odbočkou z I/33 do ulice Zelená (křižovatka u Spyty).

Ve směru od Náchoda tuto návěst umístit na I/33 za odbočku na III/30418 směr Dubno a zopakovat jí před odbočkou k železničnímu přejezdu naproti ATC Rozkoš. K jednotlivým cílům pak v rámci místních komunikací rozmístit DZ IS 24a se symbolem zámku a nápisem Ratibořice nebo symbolem muzea a nápisem areál muzeí ( v příloze a 5).

#### **8/ Husovo náměstí**

Dopravní problematika Husova náměstí bude řešena v samostatném projektu. Návrhy a podněty, které podávala veřejnost byly prostřednictvím městské policie a dopravní komise zpracovány a předány autorovi projektu. Zohledněny budou požadavky na parkování osobních vozidel, vozidel invalidů a to tak, aby mohlo souběžně probíhat i zásobování obchodů a ostatní dopravní obslužnost tohoto frekventovaného místa bez dopravních kolapsů. Po celkové úpravě Husova náměstí provést správné dopravní značení, které vyplyne z projektu a bude schváleno dopravním inspektorátem. Udržování kázně dopravního pořádku zajistit pomocí hlídek Policie ČR a městské policie.

#### **9 / Okolí škol**

Okolí základních škol v ulici Komenského, Lidická a Zelená jsou zahrnuta do plánovaných Zón 30 s úpravou přednosti v jízdě dle § 22 zákona č. 361/2000 Sb. (přednost zprava). Tímto opatřením dojde ke zpomalení pohybu vozidel a zvýšení pozornosti řidičů u budov škol a v celé zóně. Uvedená koncepce počítá s provedením vodorovného reflexního značení před budovami škol a přechody pro chodce v blízkosti školních budov. Městská policie počítá se zintenzivněním dohledu nad bezpečností silničního provozu v okolí školních budov.

#### **10/ Účinnost nové dopravní koncepce města :**

Výše uvedené změny vstoupí v platnost po realizaci převodů komunikací schválených zastupitelstvem města Česká Skalice – viz Dopravní koncepce města – zdůvodnění, pravděpodobně v říjnu roku 2010.

#### **Příloha :**

Dopravní značky IP 25a, IP 25b, IP 2, B13, E 12, IS23, IS24, IP 11b, V 10c, A7b.

#### **Předkládá :**

dopravní komise starosty města  
Česká Skalice

V České Skalici dne 18. června 2010.

.....  
Tomáš Hubka  
Starosta města

## Příloha k návrhu dopravní koncepce města Česká Skalice

---

a 1 B 4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů (platí pro nákladní automobily i pro tahače přívěsů nebo návěsů a speciální automobily o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg, neplatí však pro obytné automobily).



a 2 E 12 Text (Mimo dopravní obsluhu)



a 3 IP 25 a, IP 25 b – Zóna s dopravním omezením ( Zóna 30)



a 4 IS 23 – Kulturní nebo turistický cíl ( Česká Skalice Ratibořice)



a 5

IS 24a - Kulturní nebo turistický cíl  
( Ratibořice, Areál muzeí)

a 6

IP 11 b Parkoviště ( kolmé nebo šikmé stání)



a 7

V 10 c Stání šikmé



a 8

A 7b Pozor, zpomalovací práh



a 9 IP 2 Zpomalovací práh



a 10 B 13 - Zákaz vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (Česká Skalice – Dubno - Zlič 2t)



(2 t)